

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pojištění oprav pozáruční vady motorových vozidel se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a je upraveno příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění (dále jen VPPŠ), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP) a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Tyto DPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
3. Pojištění sjednané dle těchto DPP je pojištěním škodovým.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění je jednostopé nebo dvoustopé motorové vozidlo s přidělenou registrační značkou a s oprávněním pro provoz na pozemních komunikacích (dále jen „vozidlo“), uvedené a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 3 POJISTNÉ NEBEZPEČÍ

1. Pojistným nebezpečím je vznik vady na pojištěném vozidle, která se vyskytne nejdříve dnem následujícím po dni, ve kterém uplynula záruční doba stanovená výrobcem (dále jen „pozáruční vada“), a to v rozsahu a za podmínek vyplývajících z těchto DPP a pojistné smlouvy.
2. Délka a rozsah poskytnuté ochrany pozáruční vady jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 4 POJISTNÁ UDÁLOST A ROZSAH POJIŠTĚNÍ

1. Pojistnou událostí je vada vozidla, k níž došlo v pojistné době pro pojištění oprav pozáruční vady, s níž je podle pojistných podmínek a pojistné smlouvy spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění servisu/opravně, který/á vadu odstranil/a.
2. Pojištění je možno sjednat ve třech variantách:
 - 2.1. **STANDARD** – pojištění se vztahuje na vady na těchto částech motoru: všechny mazané díly klikové skříně, bloku válců a hlav válců, válce, ventily, vodítka ventilů, zdvihátka, písty a pístní kroužky, ojnice, vačkové hřídele, ozubený věnec setrvačnicku, pastorek startéru, olejové čerpadlo, pístní čepy, ložiska, klikový hřídel a ložiska, pohon rozdělovače, sací potrubí, sběrné výfukové potrubí, u hybridních pohonů elektromotor/generátor.
 - 2.2. **NADSTANDARD** - pojištění se vztahuje na vady na těchto částech motorového vozidla:
 - 2.2.1. motor - všechny mazané díly klikové skříně, bloku válců a hlav válců, válce, ventily, vodítka ventilů, zdvihátka, písty a pístní kroužky, ojnice, vačkové hřídele, ozubený věnec setrvačnicku, pastorek startéru, olejové čerpadlo, pístní čepy, ložiska, klikový hřídel a ložiska, pohon rozdělovače, sací potrubí, sběrné výfukové potrubí, u hybridních pohonů elektromotor/generátor,
 - 2.2.2. převodovka:
 - manuální: ozubená kola, hřídele, řadící tyče, synchronní spojky, řadící palce,
 - sekvenční: jako manuální, včetně hydraulických ovládacích členů,
 - automatická: ozubená kola a planetové převody, olejové čerpadlo, kroužky a hřídele, měnič momentu, šoupátka a ventily, regulátor a hnací talíř,
 - 2.2.3. hnací soustava – hnací hřídele, rozvodová kola, diferenciál,

- 2.2.4. palivová soustava – vstřikovací čerpadlo, vstřikovací jednotka, turbodmychadlo, turbokompresor,
 - 2.2.5. chladicí soustava – čerpadlo, termostat, ventilátor chladicího okruhu, vodní chladič, chladič motorového oleje, výměník klimatizace, kompresor klimatizace,
 - 2.2.6. elektroinstalace – startér, alternátor, rozdělovač, zapalování se systémem elektronického vstřikování, motorek stěrače, elektrický spouštěč okna včetně motorku, centrální zamykání dveří, všechny ovládací prvky a signalizace na palubní desce, u hybridního pohonu měnič napětí, řídicí jednotka hybridního pohonu (distribuce energie),
 - 2.2.7. brzdy – posilovače brzd, omezovače brzd a regulátory zatížení, kompresor, regulace brzdového tlaku, hydraulický blok ABS: vývěvy, čidla podélných a úhlových rychlostí, systém dynamické stability,
 - 2.2.8. řízení – skříňka řízení, posilovač řízení, čerpadlo, rozvodná soustava, včetně hadic a trubic.
- 2.3. **EXKLUZIV** – pojištění se vztahuje na vady, pokud vada vznikla v rozsahu původních poskytovaných záručních podmínek výrobce.
3. Pojištění se vztahuje na vady, které se vyskytly v pojistné době stanovené v pojistné smlouvě, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
 4. V pojistné smlouvě může být, odchýlně od těchto DPP, uveden jiný rozsah krytých součástí.

ČLÁNEK 5 POJISTNÉ PLNĚNÍ

1. Nastane-li pojistná událost, pojistitel poskytne pojistné plnění formou uhrazení potřebných nákladů na odstranění vady, které byly vynaloženy na provedení nutné opravy.
2. Pojistitel je oprávněn požádat třetí osobu, aby posoudila příčinu vady vozidla.
3. Pojistitel uhradí náklady na opravu vyvolanou z jedné pojistné události nebo ze všech pojistných událostí, nastalých v době trvání pojištění, pouze do výše limitu pojistného plnění uvedeného v pojistné smlouvě.
4. Pojistitel je oprávněn určit způsob opravy, a jaké náhradní díly budou při opravě použity.
5. Nárok z pojištění obsahuje pouze náklady na provedenou opravu vozidla.

ČLÁNEK 6 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění se nevztahuje na:
 - 1.1. vady způsobené zanedbanou nebo nesprávnou údržbou nebo nesprávným užíváním vozidla,
 - 1.2. vady zapříčiněné vnějšími vlivy působícími na vozidlo,
 - 1.3. běžné opotřebení vozidla, na spotřebu motorového oleje a související následné škody a škody vzniklé nedostatkem oleje či jiných kapalin,
 - 1.4. neodstranitelné vady a zvuky, pokud nebrání tomu, aby vozidlo mohlo být řádně užíváno jako vozidlo bez vady,
 - 1.5. zjevné vady a vady, na které byl kupující prodávajícím upozorněn, vady důvodně předvídatelné před prodejem použitého vozidla,
 - 1.6. vady způsobené přetěžováním vozidla, užíváním vozidla vymykajícím se z obvyklých podmínek či v rozporu s pokyny výrobce,
 - 1.7. vady vozidla, jehož opravy a údržba byly prováděny jiným subjektem než autorizovaným smluvním opravcem,
 - 1.8. výrobní vady odstraňované v rámci hromadných svolávacích akcí výrobce a případů, kdy jsou výrobcem díly nahrazovány modifikovanými díly nebo díly s jiným katalogovým číslem,

- 1.9. škody vzniklé v přímé či nepřímé příčinné souvislosti s vadou,
 - 1.10. škody na vozidlech určité značky či typu, pokud tyto vozidla stáhnul výrobce/dodavatel z trhu z důvodu výrobní či jiné vady,
 - 1.11. případy, kdy dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, tj. jedná se o stejnou závadu, která již byla opravována v záruční době stanovené výrobcem ve lhůtě nejpozději 12 měsíců před vznikem uplatňované vady,
 - 1.12. škody vzniklé živelními událostmi, při přepravě a úmyslným poškozením,
 - 1.13. škody způsobené dopravní nehodou, krádeží, vandalismem, odtažením vozidla, přepravou vozidla nebo jinou událostí, při níž vozidlo nebylo ve věcném držení pojištěného,
 - 1.14. škody vzniklé při soutěžních jízdách a závodech vozidel, včetně přípravných jízd a zkoušek,
 - 1.15. škody způsobené účinky nadměrného tepla nebo chladu na vozidlo.
 - 1.16. náklady za testování, měření a seřizovací práce pokud tyto nevzniknou v přímé souvislosti se škodou spadající do záruky.
 - 1.17. náhrada přímých či nepřímých následků škod (odtah, náhradní vozidlo, odklizení, parkovné apod.)
 - 1.18. náklady na údržbové, prohlídkové, lakýrnické, čisticí práce a materiál.
2. Pojištění se dále nevztahuje na:
 - 2.1. součásti vozidla, které nejsou jeho originální součástí nebo neodpovídají originálnímu katalogu výrobce (neoriginální náhradní díly), nebo byly individuálně upraveny,
 - 2.2. všechny součásti karoserie, lak, skla, světla, díly interiéru, čalounění, včetně čidel zatížení sedadel a elektroinstalace spojené se sedadly, airbagy,
 - 2.3. veškerý spotřební materiál, jako například zapalovací a žhavicí svíčky, klínové a ozubené řemeny a kladky (pohon alternátoru, rozvodový řemen a vodící a napínací kladky), rozvodový řetěz a systém časování vačkového hřídele a zdvihu ventilů, filtry (vzduchový, olejový, palivový, pylový), kapaliny (chladicí kapalina, brzdová kapalina, hydraulická kapalina, medium klimatizace, olej, palivo), všechny hadice, gumové a pryžové součásti, montážní a čisticí přípravky,
 - 2.4. netěsnosti motoru, mazací, chladicí a palivové soustavy, těsnění motoru, převodovky a diferenciálu,
 - 2.5. všechny součásti podléhající běžnému opotřebením jako například spojka (spojkové obložení, spojkové ložisko, setrvačnick), brzdy (brzdové obložení, brzdové kotouče a bubny), tlumiče pérování, vzduchové měchy, ložiska kol, součásti oprav, všechny součásti výfuku včetně katalyzátorů, filtrů pevných částic, systémů selektivní katalytické redukce a lambda sond, ventil recirkulace výfukových plynů, vstřikovače, vyhřívané sklo, žárovky a xenonové výbojky, startovací jednotka xenonové výbojky, LED diody, akumulátor, pojistky, relé, autorádio, navigační systém, video/DVD systém, parkovací asistent, stírátko, disky kol, pneumatiky,
 - 2.6. závady vzniklé na vozidlech, jejichž výkon byl zvýšen dodatečnou úpravou.
 - 2.7. vozidla, u kterých byl proveden zásah nebo jiná akce na vozidlo ujetých kilometrů, s výjimkou výměny počítačla autorizovaným servisem, která byla oficiálně zaznamenána.
 3. V pojistné smlouvě může být, odchýlně od těchto smluvních ujednání, uveden jiný rozsah výluk a příčin vad.

ČLÁNEK 7 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou na území Evropy, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

ČLÁNEK 8 VZNIK A ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

1. Pojistná smlouva vznikne pouze v případě, pokud je pojistné uhrazeno pojistiteli do 45 dnů ode dne, který je v pojistné smlouvě označen jako datum uzavření pojistné smlouvy. K uzavření pojistné smlouvy v tomto případě dojde již dnem jejího sjednání, tedy dnem, který je v pojistné smlouvě uveden jako datum uzavření pojistné smlouvy. Pokud není pojistné uhrazeno pojistiteli do 45 dnů ode dne, který je v pojistné smlouvě označen jako datum uzavření pojistné smlouvy, pak platí, že pojistná smlouva nikdy nevznikla.
2. Pojištění vzniká dnem následujícím po datu konce záruky výrobce anebo ujetím příslušného počtu kilometrů. Oba údaje musí být uvedeny v pojistné smlouvě.
3. Pojistné je zapláceno dnem jeho připsání na účet pojistitele.
4. Pojištění zaniká také k datu konce pojistné doby nebo ujetím příslušného počtu kilometrů. Oba údaje musí být uvedeny v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 9 POJIŠTNÉ

1. Pojistné je ve smyslu zákona jednorázovým pojistným a náleží pojistiteli vždy celé, není-li ujednáno jinak.

ČLÁNEK 10 PRÁVA A POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ POJIŠTĚNÍ

1. Pokud je pojištěno pojistnou smlouvou ojeté vozidlo, je pojistník povinen předat pojistiteli znalecký posudek, anebo zápis o technickém stavu vozidla vyhotovený stanicí technické kontroly k datu uzavření pojistné smlouvy. Bez znaleckého posudku nebo bez zápisu o technickém stavu není vozidlo pojištěno.
2. Pokud pojištěný nebo provozovatel vozidla odstraní vadu vozidla bez předchozího písemného souhlasu pojistitele, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění.
3. V případě pojistné události je pojištěný nebo provozovatel vozidla povinen předložit pojistiteli veškeré doklady prokazující, že pojištěné vozidlo absolvovalo pravidelné servisní prohlídky dle plánu výrobce pro daný model a typ v autorizovaném servisu. Porušení této povinnosti může pojistitel sankcionovat odmítnutím pojistného plnění nebo jeho snížením.

ČLÁNEK 11 VÝKLAD POJMŮ

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

1. Pojištěným osoba, na jejíž majetek (motorové vozidlo) se vztahuje pojištění sjednané pojistnou smlouvou.
2. Pojistnou dobou doba, na kterou bylo pojištění sjednáno.
3. Náklady na odstranění vady výrobcem či dovozcem doporučená prodejní cena náhradních dílů a náklady na opravu ve výši obvyklé hodinové sazby za práci servisu.
4. Vadou se rozumí náhlá, neočekávaná, nenadálá nefunkčnost nebo porucha dílu z důvodu poškození způsobeného vadným materiálem, jeho zpracováním nebo montáží ve výrobním závodě, která vyžaduje pro opětovné řádné fungování opravu anebo výměnu dílu.

ČLÁNEK 12 PLATNOST

Tyto pojistné podmínky vstupují v platnost dnem 1. 3. 2017.