

ČLÁNEK 1

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Toto pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a dalšími obecně závaznými právními předpisy, je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek - obecná část pro škodové pojištění (dále jen VPPŠ), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění silniční přepravy nákladu (dále jen DPPP) a ujednáními pojistné smlouvy. Ujednání pojistné smlouvy mají přednost před ustanoveními pojistných podmínek s tím, že DPPP mají přednost před VPPŠ.
2. Tyto DPPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
3. Pojištění sjednané dle těchto DPPP je pojištěním škodovým.

ČLÁNEK 2

PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

1. Předmětem pojištění je náklad, který je volně ložen nebo se skládá z kusů. Za součást přepravovaného zboží se nepovažuje obal, který slouží k ochraně proti nebezpečím v průběhu pojištěné přepravy s výjimkou obalů, které tvoří s hmotným obsahem věci neoddělitelný celek. Pokud jsou v přepravě použity kontejnery ve vlastnictví, správě nebo nájmu pojištěného, mohou být též předmětem pojištění. Jejich cena však musí být zahrnuta do pojistné částky.
2. Předmětem pojištění jsou věci, které pojištěný má ve svém vlastnictví, správě, nebo které po právu užívá, a které přepravuje v rámci vlastní provozní činnosti (např. vlastní výroby, zařízení).
3. Pojištění se vztahuje na věci, které jsou přepravovány motorovým vozidlem nebo jízdní soupravou vozidel (dále jen vozidlo), jehož vlastníkem nebo provozovatelem je pojištěný a které je řízeno pojištěným, jeho zaměstnancem nebo jinou fyzickou osobou, pověřenou pojištěným.
4. Vozidla určená pro přepravu nákladu jsou v pojistné smlouvě identifikována registrační značkou. Pokud je ujednáno pojištění nákladu bez uvedení registračních značek pojištěných vozidel, musí být pojištění ujednáno pro všechna vozidla provozovaná pojištěným.
5. Pojištění se sjednává pro všechny přepravy uskutečněné v době trvání pojištění, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
6. Pojištění přepravy začíná okamžikem, kdy je celý náklad naložen na vozidlo a připraven k bezprostředně následující přepravě a končí momentem zahájení vykládky nákladu.
7. Pojištění zůstává v platnosti i po dobu mimořádných překladů, uskladnění nebo zdržení, na něž nemá pojištěný vliv.

ČLÁNEK 3

ROZSAH POJIŠTĚNÍ

1. Pojistným nebezpečím je škoda vzniklá na přepravovaném zboží nebo věci (dále i "náklad") v důsledku nahodilé události nastalé během přepravy a při úkonech se silniční dopravou souvisejících, a to z příčin, vyjmenovaných v odst. 2 a 3 tohoto článku.
2. **Základní pojištění:**
Pojištění se v základním rozsahu vztahuje na poškození a zničení nákladu vzniklou v souvislosti s pojistnými nebezpečími:
 - 2.1. požár,
 - 2.2. výbuch,
 - 2.3. přímý úder blesku do předmětu pojištění,
 - 2.4. náraz nebo zřícení letadla či jiného podobného stroje, případně jeho části nebo nákladu,
 - 2.5. vichřice,
 - 2.6. krupobití,
 - 2.7. pád stromu nebo stožáru.
3. **Dodatkové pojištění:**

K základnímu pojištění lze sjednat dodatkové pojištění nákladu pro případ:

- 3.1. odcizení věcí v příčinné souvislosti s dopravní nehodou,
- 3.2. odcizení věcí při přepravě nebo při odcizení vozidla,
- 3.3. poškození nebo zničení přepravovaných věcí při dopravní nehodě.
4. Výběr (specifikaci) pojištěných nebezpečí dohodnou účastníci v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 4

VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

1. Pojistitel neposkytne pojistné plnění za škody:
 - 1.1. způsobené na nákladu manipulací při nakládce a vykládce,
 - 1.2. v důsledku neodborného zacházení,
 - 1.3. na vozidlech, kterými (na kterých) se pojištěný náklad přepravuje,
 - 1.4. způsobené přirozenou povahou nákladu, projevující se vnitřní zkázou nebo úbytkem (např. roztavením, rozpuštěním, chemickým rozkladem, vyprýštěním, vypařením, vyprchááním, oxidací, vysušením, rozsypaním, rozprašením, zapařením, samovznícením, plísní, hnilobou rostlin, ale také působením hmyzu, hlodavců a jiných drobných živočichů),
 - 1.5. vzniklé působením atmosférických vlivů (teplotou nebo vlhkostí, slunečním zářením apod.); to neplatí u přepravy nákladu vozidlem, vybaveným ochranným zařízením proti vlivu teploty, vlhkosti vzduchu nebo jejich kolísání, a to v případě, kdy škoda vznikla v důsledku nenadálé a nepředvídané poruchy tohoto ochranného zařízení,
 - 1.6. způsobené nedostatkem obalu nebo vadným nebo nevhodným či neobvyklým způsobem balení nebo vlastní vadností nákladu,
 - 1.7. způsobené nevhodným nebo vadným uložením nákladu na vozidlo a nevhodným způsobem přepravy,
 - 1.8. v průběhu skladování, pokud škoda byla způsobena nevhodným skladováním a nedostatečným zabezpečením proti odcizení skladovaného zboží,
 - 1.9. na věci uložené mimo přepravní prostor,
 - 1.10. způsobené pojištěným, jeho zaměstnancem nebo jinou fyzickou osobou, pověřenou pojištěným porušením dopravních a bezpečnostních předpisů,
 - 1.11. způsobené úmyslně a hrubou nedbalostí.
2. Výluky uvedené v odst. 1.4., 1.5. a 1.6. tohoto článku neplatí, došlo-li k pojistné události v souvislosti s živelní událostí nebo dopravní nehodou.
3. Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na škody:
 - 3.1. na přepravovaném nákladu, pokud přeprava je uskutečňována z ČR do zahraničí nebo ze zahraničí do ČR,
 - 3.2. na přepravovaných zvířatech,
 - 3.3. na přepravovaných zbraních a střelivu,
 - 3.4. na přepravovaných cennostech,
 - 3.5. na přepravovaných vozidlech (motorová i přípojná) a použitých strojích,
 - 3.6. na lehce zápalném a výbušném nákladu, leptavých chemikáliích, radioaktivních a štěpivých látkách, jakož i jejich odpadech, drogách a jedech,
 - 3.7. na nákladu, který by mohl svými rozměry, vahou, úpravou, chemickým či fyzikálním složením (úpravou), nebo zařízením, způsobit zvláštní potíže při přepravě anebo ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu,
 - 3.8. ke kterým došlo při činnostech, vykonávaných pojištěným protiprávně,
 - 3.9. které vznikly jako důsledek zvlášť závažného porušení ekologických a protipožárních předpisů, pravidel silničního

provozu a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci osobami uvedenými v odst. 1.10. tohoto článku; za zvlášť závažné porušení se považuje stav, se kterým právní předpis zpravidla spojuje zákaz činnosti, zastavení výroby, odstavení vozidla apod.

4. Z pojištění nevzniká nárok na plnění za:
 - 4.1. ušlý zisk a výtěžek, nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat určitou věc, nemožností vykonávat určitou činnost), následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních příplatků), škody vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), škody způsobené při uvedení věci do původního stavu (např. odstraněním zničených věcí nebo opravou či nahrazením za věc novou),
 - 4.2. finanční sankce všeho druhu (např. penále, smluvní pokuty, pokuty, úroky z prodlení a náhrady škod), které je pojištěný povinen zaplatit.
5. V pojistné smlouvě lze ujednat další výluky z pojištění.

ČLÁNEK 5 MÍSTO POJIŠTĚNÍ

Pojistitel poskytne pojistné plnění, došlo-li k pojistné události na území České republiky, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

ČLÁNEK 6 POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

1. Kromě povinností stanovených právními předpisy a VPPŠ, je pojištěný povinen:
 - 1.1. při přepravě nebezpečného nákladu (výbušniny, trřaskaviny, jedovaté a radioaktivní látky) předložit pojistiteli před započítáním cesty povolení Ministerstva dopravy k této přepravě, je-li toto povolení zákonem vyžadováno; pojištěný je povinen pro přepravu použít jen vozidla k této přepravě určená,
 - 1.2. oznámit neprodleně Policii ČR škodní událost, způsobenou požárem, dopravní nehodou a vzniklou za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu nebo pokusu o něj,
 - 1.3. předložit pojistiteli doklad o výsledku vyšetřování události Policií ČR a zprávu o vzniku škody, sepsanou řidičem vozidla; umožnit pojistiteli šetření potřebná ke zjištění okolností rozhodných pro jeho povinnost poskytnout pojistné plnění, jakož i umožnit pořízení kopií dokladů, které předložil ke zjištění těchto okolností,
 - 1.4. zabezpečit pojištěnou věc způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě a mít všechna bezpečnostní zařízení v provozuschopném stavu.
2. Pojištěný je povinen plnit i další povinnosti uložené mu pojistitelem v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 7 LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

1. Za jednu a všechny pojistné události vzniklé na nákladu přepravovaném jedním vozidlem během jednoho pojistného roku, včetně plnění splatných až po jeho uplynutí, poskytne pojistitel pojistné plnění maximálně do výše ročního limitu pojistného plnění ujednaného v pojistné smlouvě pro toto vozidlo.
2. Dojde-li v důsledku pojistné události ke zničení nebo odcizení pojištěného nákladu, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše obvyklé ceny pojištěného nákladu ke dni počátku přepravy, maximálně však do výše ročního limitu pojistného plnění ujednaného v pojistné smlouvě.
3. Dojde-li v důsledku pojistné události k poškození pojištěné věci, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše odpovídající přiměřeným nákladům na opravu pojištěné věci, snížené o cenu zbytků nahrazených částí, nejvýše však do výše ročního limitu pojistného plnění.

ČLÁNEK 8 POJISTNÉ PLNĚNÍ POJISTITELE

1. V případě škody na pojištěném nákladu způsobené odcizením, tj. krádeží s překonáním překážky při vniknutí do vozidla nebo odcizením vozidla poskytne pojistitel pojistné plnění pouze tehdy, pokud v době škodní události bylo celé vozidlo včetně prostoru určeného pro náklad uzamčeno, resp. celé vozidlo bylo uzamčeno a ložný prostor byl zcela zakryt uzamčenou plachtou a současně bylo vozidlo:
 - 1.1. umístěno v uzamčené samostatné (nikoli hromadné) garáži, nebo
 - 1.2. umístěno na střeženém oploceném parkovišti a vybaveno fungujícím zabezpečovacím zařízením, které vydává při vniknutí neoprávněné osoby do vozidla hlasitý zvuk, nebo
 - 1.3. nepřetržitě a bezprostředně střeženo zletilou fyzickou osobou; za takovou ostrahu se nepovažuje dohled z okna, průmyslovou televizí nebo pomocí zvířat, nebo
 - 1.4. včetně nákladového prostoru vybaveno fungujícím zabezpečovacím zařízením, které při vniknutí neoprávněné osoby do vozidla signalizuje poplachový stav výstražným akustickým zařízením a světly vozidla v aktivním stavu nebo bylo vybaveno automatickým telefonním voličem (GSM), který při vniknutí neoprávněné osoby do vozidla uvědomí řidiče vozidla vyzváněním (ne SMS) o poplachovém stavu. Vozidlo musí být umístěno na takovém místě, aby pojištěný, jeho zaměstnanec nebo jiná osoba, pověřená pojištěným mohli provést bezprostředně na základě signalizace poplachového stavu kontrolu vozidla.
2. Uvede-li pojištěný pojistitele úmyslně v omyl o podstatných okolnostech týkajících se vzniku nároku na plnění nebo jeho výše, anebo takového omylu pojistitele využije, není pojistitel povinen z pojištění plnit.
3. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené v čl. 6. a toto porušení mělo podstatný vliv na vznik škodní události nebo na výši pojistného plnění pojistitele, je pojistitel oprávněn plnění z pojistné smlouvy přiměřeně snížit.
4. Pojistitel je oprávněn pojistné plnění z pojistné smlouvy odmítnout:
 - 4.1. jestliže pojištěný nedodrží ujednání čl. 6. odst. 1.1. a 1.3. těchto DPPP, N,
 - 4.2. jestliže škodní událost vznikla jako důsledek řízení motorového vozidla přepravujícího náklad osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla,
 - 4.3. jestliže škoda na pojištěné věci vznikla při činnosti, kterou pojištěný, jeho zaměstnanec nebo jiná osoba, pověřená pojištěným vykonávali protiprávně na základě vadného, neplatného, zrušeného, nebo zaniklého povolení,
 - 4.4. došlo-li ke škodní události z důvodů nezpůsobilosti vozidla k přepravě pojištěného nákladu, které musely být pojištěnému zřejmě již před zahájením přepravy.

ČLÁNEK 9 VÝKLAD POJMŮ

V těchto DPPP, N, pojistné smlouvě a v každém dodatku, který bude do ní včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného:

1. **Cennosti:**
 - 1.1. peníze, kterými jsou platné tuzemské a zahraniční bankovky, státovky a běžné mince,
 - 1.2. cenné papíry a ceniny (např. platné poštovní známky, kolkové známky, jízdenky a časové kupóny MHD, stravenky, obligace, dluhopisy, akcie),
 - 1.3. drahé kovy, mince a další předměty z drahých kovů, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené.
2. **Krupobití** – jev, při kterém kousky ledu různé tvary, velikosti, váhy a hustoty vytvoření v atmosféře dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
3. **Náraz nebo zřícení letadla či jiného podobného stroje, případně jeho části nebo nákladu** – případ, kdy dochází k neovladatelnosti stroje, jehož řízení se vymkne kontrole pilota a letadlo, jeho části

nebo náklad se zřítí na pojištěnou věc. To platí také v případě, když posádka v důsledku výše popsaných skutečností letadlo před zřícením opustila.

4. **Nezpůsobilost vozidla k přepravě** – např. má-li vozidlo potrhanou plachtu nebo děravou ložnou plochu a je použito pro přepravu náchylného zboží.
5. **Odcizení** – jednání pachatele spočívající v přisvojení si pojištěné věci krádeží s překonáním překážky nebo loupeží v místě pojištění. Za krádež s překonáním překážky se považuje zmocnění se pojištěné věci proti vůli jejího vlastníka, pokud tato věc byla jednotlivě proti odcizení zabezpečena nebo byla odcizena násilným vniknutím do uzamčeného prostoru vloupáním. Právo na plnění vzniká i při krádeži pojištěné věci, ke které došlo v přímé souvislosti se živelnou událostí. Za loupež se považuje jednání pachatele, který proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pověřené pojištěným, použije násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se věci pojištěného v místě pojištění.
Za překonání překážky se nepovažuje zejména: podvodné nebo lstivé opatření klíčů od prostoru, ve kterém pojištěný podniká, vniknutí do prostoru, jestliže v nepřítomnosti pojištěného, jeho zaměstnance nebo jiné osoby pověřené pojištěným nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení v činnosti, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravděpodobné) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení, vniknutí do pojištěných prostor nezjištěným způsobem, případně beze stop násilí apod.
U věci vnesených musí být vedle překonání překážky peníze a ceniny uloženy v uzamčeném sejfů nebo trezoru.
6. **Poškození předmětu pojištění** – hmotné porušení (změna) předmětu pojištění, které je objektivně možné a účelné odstranit opravou. Je-li hmotné porušení trvalé a předmět pojištění nelze opravou vrátit do původního stavu, popřípadě přestal-li předmět pojištění existovat zcela (např. shořel), jde o totální škodu - úplné zničení předmětu pojištění.
7. **Požár** – oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou; požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen zkratem vzniklý dále nerozšíří.
8. **Provozní činnost** – činnost pojištěného specifikovaná v pojistné smlouvě, která souvisí s předmětem podnikatelské či obchodní činnosti pojištěného, pokud jí pojištěný vykonává na základě povolení příslušného orgánu, zřizovací listiny, živnostenského oprávnění, nebo jiného než živnostenského zákona podle zvláštních předpisů,
9. **Přímý úder blesku** – bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Místo úderu blesku musí být proto spolehlivě zjištěno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává. Pojištěný nejsou škody vzniklé přepětím z jakýchkoliv příčin.
10. **Škoda způsobená provozní činností** – způsobena činností pojištěného, která má provozní povahu nebo věci použitou při této činnosti.

11. **Škoda způsobená úmyslně** – škoda, která byla způsobena úmyslným konáním nebo úmyslným opomenutím, které lze přičíst pojištěnému nebo o kterém pojištěný věděl nebo vědět měl. Škoda je způsobena úmyslně také tehdy, jestliže původ škody spočívá ve vědomém nedodržení právních předpisů, závazných norem či doporučení výrobce, týkající se přepravy zboží a nerespektování instrukcí či pokynů týkajících se přepravy či skladování zboží, vydaných oprávněnou osobou.
12. **Škoda způsobená vlastní vadností** – škoda vzniklá vnitřní (skrytou i zjevnou) vadou, kterou měl náklad již v době zahájení pojištěné přepravy a která se v průběhu pojištěné přepravy zhoršila nebo jen projevila, popřípadě byla příčinou škody další.
13. **Vadné ložení nákladu** – například přiložení lehce zápalných, výbušných, jedovatých nebo páchnoucích látek k pojištěnému nákladu nebo pojištěný náklad k takovým látkám, pokud bylo zřejmé, že takovými skutečnostmi může ke škodě dojít.
14. **Vichřice** – dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/hod). Není-li tato rychlost pro místo škody zjištěná, musí pojištěný prokázat, že pohyb vzduchu způsobil v okolí místa pojištění škody na řádně udržovaných budovách nebo shodně odolných jiných věcech, anebo že škoda při bezvadném stavu budovy mohla vzniknout pouze v důsledku vichřice.
15. **Výbuch** – náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par (velmi rychlá reakce nestabilní soustavy). Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí apod.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním tlakem nádoby. Výbuchem není prudké vyrovnání podtlaku (imploze) ani aerodynamický třesk způsobený provozem letadla; pro účely těchto pojistných podmínek výbuchem není ani reakce ve spalovacím prostoru motorů, hlavních střelných zbraní a jiných podobných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.
16. **Výrobek** – jakákoliv věc, která byla vytvořena, vyrobena, vytěžena nebo jinak získána, a to bez ohledu na stupeň jejího zpracování, a je určena k nabídce spotřebiteli.
17. **Změna provozní činnosti** – změna podmínek a oprávnění vykonávat provozní činnost, stanovená rozhodnutím příslušného orgánu (např. vydání či odnětí živnostenského oprávnění, vyhlášení konkursu na majetek pojištěného soudem, změna právní formy pojištěného subjektu, změny v organizační struktuře).
18. **Zvlášť závažné porušení předpisů** – protiprávní jednání nebo stav, který bezprostředně ohrožuje zdraví nebo život lidí nebo jejich majetek, se kterým právní předpis zpravidla spojuje zastavení činnosti, zastavení provozu nebo jiné srovnatelné opatření.

ČLÁNEK 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění silniční přepravy nákladu nabývají účinnosti dnem 1. 3. 2018.