

### ČLÁNEK 1

#### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Toto pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a dalšími obecně závaznými právními předpisy, je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek – obecná část pro škodové pojištění (dále jen VPPŠ), těmito Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění přerušení provozu (dále jen DPPP) a ujednáními pojistné smlouvy. Ujednání pojistné smlouvy mají přednost před ustanoveními pojistných podmínek s tím, že DPPP mají přednost před VPPŠ.
2. Tyto DPPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
3. Pojištění sjednané dle těchto DPPP je pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK 2

#### PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Pojištění se ujednává pro případ vzniku následné škody, která pojištěnému vznikla v důsledku přerušení provozu nahodilou událostí, jež nastala nečekaně, náhle a není dále vyloučena. Následnou škodou se v tomto pojištění rozumí:

1. ušlý zisk z neuskutečněního prodeje vyrobených výrobků, neuskutečněního prodeje zboží, z neuskutečněních poskytovaných služeb nebo jiné obchodní činnosti během přerušení provozu (nejdéle však po dobu ručení),
2. stálé náklady pojištěného provozu, které musí pojištěný během přerušení provozu (nejdéle však po dobu ručení) bezpodmínečně vynakládat za nájemné, odpisy, mzdy apod. proto, aby bylo možné pojištěný provoz uvést co nejdříve do původního stavu.

### ČLÁNEK 3

#### ROZSAH POJIŠTĚNÍ

1. Pojištěnými riziky jsou škody na věci určené k provozování podniku pojištěného (dále jen "věcná škoda"), které vznikly (nastaly):
  - 1.1. u **požárního přerušení provozu** – požárem, výbuchem, přímým úderem blesku do věci sloužící pojištěnému provozu, nárazem nebo zřícením letadla či jiného podobného stroje, případně jeho části nebo nákladu,
  - 1.2. u **strojního přerušení provozu** – vadou konstrukce, vadou materiálu, vadou výroby, přetlakem či podtlakem páry, plynu nebo kapaliny, nevyvážeností nebo roztržením odstředivou silou, elektrickým zkratem či jiným působením elektrického proudu, selháním měřícího, regulačního nebo zabezpečovacího zařízení, vniknutím cizího tělesa do pojištěné věci, nesprávnou obsluhou a nedostatkem vody v kotli.
2. Výběr (specifikaci) pojištěných rizik dohodnou účastníci v pojistné smlouvě.

### ČLÁNEK 4

#### VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

1. Věcnou škodou pro účely tohoto pojištění není:
  - 1.1. majetková újma, která pojištěnému vznikla poškozením, zničením, odcizením nebo ztrátou cennosti nebo věcí zvláštní hodnoty, motorového vozidla, motorové lodi, letadla, zvukového, obrazového, datového a jiného záznamu, obchodní knihy, plánu, výkresů, spisů a listin všeho druhu,
  - 1.2. škoda, která pojištěnému vznikla v důsledku porušení obchodně – závazkového vztahu, jehož účastníkem je pojištěný.
2. Za věcnou škodu se také nepovažují škody:

- 2.1. vzniklé aerodynamickým třeskem nebo výbuchem ve spalovacím prostoru u spalovacího motoru a jiných zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cíleně využívá a škoda, vzniklá výbuchem uvnitř této věci (zařízení) v případě, že nedošlo k roztržení nebo obdobnému zničení či poškození obalu nebo pláště; tato výluha neplatí, pokud výbuch byl způsoben chemickou reakcí,
- 2.2. vzniklé v pracovních částech elektrických spínačů, a to tlakem plynů,
- 2.3. vzniklé na věcech sloužících pojištěnému provozu tím, že tyto věci byly vystaveny užitkovému ohni nebo teplu při zpracování nebo za jinými účely.
3. Pojištěny dále nejsou náklady, které během přerušení nebo omezení provozu pojištěnému nenabíhají (nevznikly). Jedná se zejména o:
  - 3.1. výdaje za suroviny, pomocný a provozní materiál, technologická energie a za odebrané zboží (výrobky a subdodávky), pokud se nejedná o výdaje na udržování provozu nebo o nezbytné poplatky za odběr cizí energie (energetických médií) od vnějších dodavatelů,
  - 3.2. odvodové a daňové povinnosti a vývozní cla,
  - 3.3. dopravné a telekomunikační poplatky, balné apod., pokud se nejedná o stálé náklady,
  - 3.4. licenční, vynálezecké poplatky a pojistné závislé na obratu,
  - 3.5. finanční sankce všeho druhu (např. penále, smluvní pokuty, pokuty, úroky z prodlení a náhrady škod), které je pojištěný povinen zaplatit,
  - 3.6. zisky a stálé náklady, které nesouvisí s výrobním, průmyslovým nebo obchodním provozem pojištěného (např. z kapitálových, burzovních, spekulativních a podobných obchodů).
4. Vedle výluk uvedených ve všeobecných pojistných podmínkách, obecná část, se pojištění dále nevztahuje na jakékoliv škody či zvětšení rozsahu škody přímo či nepřímo vzniklé v důsledku:
  - 4.1. událostí a vlivů nesouvisících se vznikem věcné škody během přerušení provozu,
  - 4.2. úředně nařízených opatření omezujících obnovení provozu,
  - 4.3. toho, že pojištěný zanedbá včasnou obnovu nebo znovu pořízení poškozených, zničených nebo pohřešovaných věcí nebo pro tento účel nemá dostatek kapitálu,
  - 4.4. toho, že došlo k rekonstrukci poškozených nebo zničených věcí v širším rozsahu, než byly věci původní,
  - 4.5. toho, že jednotlivé zbývající nepoškozené věci nelze soustavně používat po obnově pojištěného provozu,
  - 4.6. mimořádných průtahů při obnově provozního zařízení, např. vyjasňování vlastnických a nájemních vztahů, soudních procesů.
5. V pojistné smlouvě lze ujednat další výluhy z pojištění.

### ČLÁNEK 5

#### MÍSTO POJIŠTĚNÍ

Pojistitel poskytne pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na území České republiky, a to v místě uvedeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění.

### ČLÁNEK 6

#### POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

Vedle povinností, které vyplývají z obecně platných právních předpisů a VPPŠ, obecná část, je pojištěný povinen vést průběžně účetnictví a dokumentaci přerušení provozu. Inventury, rozvahy a výkazy zisků a ztrát za tři předcházející roky musejí být ve dvojím vyhotovení bezpečně uloženy na oddělených místech na ochranu proti zničení. Při porušení této povinnosti není pojišťitel povinen poskytnout pojistné

plnění, pokud pojištěný neprokáže, že tyto povinnosti neporušil úmyslně ani z hrubé nedbalosti.

## ČLÁNEK 7 POJISTNÁ HODNOTA, POJISTNÁ ČÁSTKA

1. Pojistná částka je částka určená ve smlouvě jako nejvyšší hranice pojistného plnění pojistitele. Pojistnou částku odpovídající době ručení stanoví na vlastní odpovědnost pojištěný.
2. Pojistnou hodnotou v případě vzniku pojistné události se rozumí zisk, který by pojištěný vytvořil, a stálé náklady, na které by pojištěný nahospodařil bez přerušení provozu za ujednanou dobu ručení.

## ČLÁNEK 8 POJISTNÉ PLNĚNÍ POJISTITELE

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši ušlého zisku a stálých nákladů po dobu přerušení provozu, nejdéle však po ujednanou dobu ručení.
2. Dobou ručení se rozumí časové období uvedené v pojistné smlouvě počínající vznikem věcné škody, za kterou je pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění v případě vzniku pojistné události.
3. Stálé náklady se nahrazují pouze tehdy, pokud je jejich vynaložení hospodářsky odůvodněné a pokud by je pojištěný vynaložil, i kdyby k přerušení provozu nedošlo.
4. Plnění za odpisy hmotného a nehmotného majetku se poskytuje pouze do té míry, do které se tyto odpisy vztahují k majetku té části pojištěného provozu, která nebyla zasažena věcnou škodou.

## ČLÁNEK 9 VÝKLAD POJMŮ

V těchto DPPPP a pojistné smlouvě budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného:

1. **Cennosti:**
  - 1.1. peníze, kterými jsou platné tuzemské a zahraniční bankovky, státopvky a běžné mince,
  - 1.2. cenné papíry a ceniny (např. platné poštovní známky, kolkové známky, jízdenky a časové kupóny MHD, stravenky, obligace, dluhopisy, akcie),
  - 1.3. drahé kovy, mince a další předměty z drahých kovů, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené.
2. **Doba ručení** – časový úsek uvedený v pojistné smlouvě, po který pojistitel poskytuje pojištěnému pojistnou ochranu ujednanou v pojistné smlouvě. Doba ručení může být stanovena rozdílně pro ušlý zisk a pro stálé náklady.
3. **Náraz nebo zřícení letadla či jiného podobného stroje, případně jeho části nebo nákladu** – případ, kdy dochází k neovladatelnosti stroje, jehož řízení se vymkne kontrole pilota a letadlo, jeho části nebo náklad se zřítí na pojištěnou věc. To platí také v případě, když posádka v důsledku výše popsaných skutečností letadlo před zřícením opustila.
4. **Podnik** – soubor hmotných a nehmotných složek podnikání. K podnikání náleží věci, práva a jiné majetkové hodnoty, které patří pojištěnému jako podnikateli a slouží k provozování jeho podniku nebo vzhledem ke své povaze mají tomuto účelu sloužit.

5. **Požár** – oheň v podobě plamene, který provází hoření a vzniká mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou; požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen zkratem vzniklý dále nerozšíří.
6. **Provozní činnost** – soustavná a organizovaná činnost vymezená ve zřizovací listině, v oprávnění k podnikatelské činnosti, v živnostenském oprávnění nebo jiné úřední listině podobného druhu, prováděná pojištěným samostatně vlastním jménem a na vlastní odpovědnost, to vše za účelem dosažení zisku.
7. **Přímý úder blesku** – bezprostřední působení blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Místo úderu blesku musí být, proto spolehlivě zjištěno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává. Pojištěny nejsou škody vzniklé přepětím z jakýchkoliv příčin.
8. **Stálé náklady** – náklady pojištěného podniku, které musí pojištěný během doby trvání přerušení provozu, nejdéle však během doby ručení, bezpodmínečně vynakládat (např. nájemné, odpisy a mzdy), aby bylo možné po obnově zařízení co nejdříve uvést provoz do činnosti v původním rozsahu.
9. **Ušlý zisk** – majetková újma, spočívající v tom, že pojištěný nedosáhl peněžního prospěchu, který by získal při pravidelném běhu věci, tj. kdyby nedošlo k přerušení pojištěného provozu.
10. **Věci zvláštní hodnoty:**
  - 10.1. věci umělecké hodnoty, kterými jsou obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod. Jedná se o originální nebo unikátní díla, jejichž prodejní cena není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou, originalitou a autorem díla,
  - 10.2. věci historické hodnoty, což jsou věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.,
  - 10.3. starožitnosti, zpravidla starší 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu,
  - 10.4. sbírky,
  - 10.5. jiné cenné věci, kterými jsou předměty s pojistnou hodnotou nad 50 000 Kč.
11. **Výbuch** – náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par (velmi rychlá reakce nestabilní soustavy). Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí apod.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejích stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním nádobou.
12. **Výrobek** – movitá věc, která byla vyrobena nebo jinak získána bez ohledu na stupeň jejího zpracování, pokud je určena k uvedení na trh. Výrobkem jsou rovněž součásti a příslušenství věci. Za výrobek se nepovažuje elektřina, zemědělské, lesní, přírodní produkty a zvěř, pokud neprošly prvotním zpracováním.

## ČLÁNEK 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění přerušení provozu nabývají účinnosti dne 1. 3. 2018.