

**ČLÁNEK 1
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- Pojištění silniční přepravy nákladu je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek HVP, a.s., obecná část pro škodové pojištění, těmito smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění silniční přepravy nákladu sjednané dle těchto smluvních ujednáních je pojištěním škodovým.

**ČLÁNEK 2
PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

- Pojištění pro případ poškození, zničení nebo odcizení nákladu při silniční přepravě se vztahuje na věci, které jsou na náklady pojištěného přepravovány motorovými vozidly jím sjednanou osobou (např. dopravcem), nebo motorovými vozidly, které pojištěný vlastní nebo po právu užívá.
- Pojistnou smlouvu je možno sjednat pro:
 1. jednorázovou přepravu nákladu; v takovém případě je pojištěna jedna přeprava nahlášená pojistiteli,
 2. více přeprav uskutečněných během pojistného období, v takovém případě jsou pojištěny všechny přepravy uskutečněné v rámci daného pojistného období.
- Pojištění se vztahuje na přepravu, uskutečňovanou v době trvání pojištění.
- Pojištění přepravy začíná okamžikem, kdy je celý náklad naložen na vozidlo a připraven k bezprostředně následující přepravě a končí v momentě, kdy je vozidlo uvedeno do klidu v místě vykládky za účelem vyložení nákladu. Pojištění zůstává v platnosti i po dobu mimořádných překladů, uskladnění nebo zdržení, na něž nemá pojištěný vliv.
- Předmětem pojištění je náklad, který je volně ložen nebo se skládá z kusů. Za součást přepravovaného zboží se nepovažuje obal, který slouží k ochraně proti nebezpečím v průběhu pojištěné přepravy s výjimkou obalů, které tvoří s hmotným obsahem věci neoddělitelný celek. Pokud jsou v přepravě použity kontejnery ve vlastnictví, správě nebo nájmu pojištěného, mohou být též předmětem pojištění. Jejich cena však musí být zahrnuta do pojistné částky.
- Předmětem pojištění mohou být věci, které pojištěný:
 - 6.1. má ve svém vlastnictví, správě, nebo které po právu užívá,
 - 6.2. převzal od fyzických nebo právnických osob za účelem poskytnutí jiné další služby (např. na základě písemné smlouvy o poskytnutí opravy, úschovy, uskladnění, apod.), nebo na základě jiného písemného dokumentu.
 - 6.3. přepravuje v rámci vlastní provozní činnosti (např. vlastní výroby, zařízení, apod.).

**ČLÁNEK 3
ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

- Pojistným nebezpečím je škoda vzniklá na přepravovaném zboží nebo věci (dále i "náklad") v důsledku nahodilé události nastalé během přepravy po silnici a při úkonech se silniční dopravou souvisejících, a to z příčin, vyjmenovaných v odst. 2 a 3 tohoto článku.
- Základní pojištění:**
Pojištění se v základním rozsahu vztahuje na poškození, zničení a ztrátu zboží vzniklou v souvislosti s dále uvedenými živelnými nebezpečími riziky, a to:
 - 2.1. požárem,
 - 2.2. výbuchem,
 - 2.3. úderem blesku,
 - 2.4. krupobitím,
 - 2.5. pádem stromu nebo stožáru.
- Dodatkové připojištění:**
K základnímu rozsahu pojištění lze sjednat dodatečně připojištění pro případ poškození nebo nákladu
 - 3.1. poškozením nebo zničením přepravovaných věcí při dopravní nehodě,
 - 3.2. odcizením věcí v příčinné souvislosti s dopravní nehodou,
 - 3.3. odcizením věcí krádeží vloupáním nebo loupežným přepadením při přepravě.
- Výběr (specifikaci) pojištěných nebezpečí dohodnou účastníci v pojistné smlouvě podle čl. 13 těchto smluvních ujednání.

**ČLÁNEK 4
VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

- Pojistitel neposkytne pojistné plnění za škody:
 - 1.1. způsobené na nákladu manipulací při nakládce a vykládce, v důsledku neodborného zacházení,
 - 1.2. na motorových vozidlech a strojích, kterými (na kterých) se pojištěný náklad přepravuje,
 - 1.3. způsobené přirozenou povahou zásilky, projevující se vnitřní zkázou nebo úbytkem (např. roztavením, rozpuštěním, chemickým rozkladem, vyprýštěním, vypařením, vyprcháním, oxidací, vysušením, rozsypaním, rozprášením, zapařením, samovznícením, plísní, hnilobou a rostlin, ale také působením hmyzu, hlodavců a jiných drobných živočichů),
 - 1.4. vzniklé působením atmosférických vlivů (teplotou nebo vlhkostí, slunečním zářením apod.),
 - 1.5. způsobené nedostatkem obalu nebo vadným nebo nevhodným či neobvyklým způsobem balení nebo vlastní vadností zásilky,
 - 1.6. vzniklé působením jaderné energie nebo kontaminací radioaktivním materiálem,
 - 1.7. vzniklé působením atmosférických vlivů, dle bodu 1.4 tohoto článku, na nákladu, přepravovaném vozidlem, vybaveným ochranným zařízením proti vlivu teploty, vlhkosti vzduchu nebo jejich kolísání; výluka se nevztahuje na případy, kdy škoda vznikla v důsledku nenadálé a nepředvídané poruchy tohoto zařízení,
 - 1.8. způsobené nevhodným nebo vadným ložením nákladu na vozidlo a nevhodným způsobem přepravy,
 - 1.9. v průběhu skladování, které trvalo déle než 3 kalendářní dny, pokud škoda byla způsobena nevhodným skladováním a nedostatečným zabezpečením proti odcizení skladovaného zboží,
 - 1.10. na věci uložené mimo přepravní prostor a na věcech sloužících k provedení přepravy (např. motorová vozidla, vysokozdvizné vozíky atp.),
 - 1.11. způsobené pojištěným nebo osobou z pojistné smlouvy oprávněnou nebo jejich zaměstnanci, zmocněnci nebo jinými zástupci přestoupením předpisů dopravních a bezpečnostních a škody, způsobené úmyslně a hrubou nedbalostí.
- Výluky uvedené pod písm. 1.3, 1.4, 1.5 neplatí, došlo-li ke škodní události v souvislosti s živelní událostí nebo dopravní nehodou.
- Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na škody:
 - 3.1. na přepravovaném nákladu, pokud doprava bezprostředně pokračuje z ČR do zahraničí nebo ze zahraničí do ČR,
 - 3.2. na přepravovaných zvířatech,
 - 3.3. na zbraních a střelivu,
 - 3.4. na nákladu, který by mohl svými rozměry, vahou, úpravou, chemickým či fyzikálním složením (úpravou), nebo zařízením, způsobit zvláštní potíže při nakládání (vykládání) nebo při přepravě anebo ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu,
 - 3.5. na cennostech,
 - 3.6. ke kterým došlo při činnosti nebo činnostech, vykonávanou pojištěným protiprávně,
 - 3.7. která vznikla jako důsledek zvlášť závažného porušení ekologických a protipožárních předpisů, pravidel silničního provozu a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci osobami uvedenými v odst. 1.11 tohoto článku; za zvlášť závažné porušení se považuje stav, se kterým právní předpis zpravidla spojuje zákaz činností, zastavení výroby, odstavení vozidla atp.,
 - 3.8. vzniklé tím, že pojištěný na sebe převzal odpovědnost za škodu, kterou ze zákona nebo smlouvy neměl.
- Z pojištění nevzniká nárok na plnění:
 - 4.1. za ušlý zisk a výdělek, za nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat určitou věc, nemožností vykonávat určitou činnost), na následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních příplatků) za škody, vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), za škody, způsobené uvedením věci do původního stavu (např. odstraněním zničených věcí nebo opravou či nahrazením za věc novou atp.),
 - 4.2. za uložení nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále či jiné sankční platby,

5. V pojistné smlouvě lze ujednat, že pojištění se nevztahuje i na jiné škody než uvedené v tomto článku.

ČLÁNEK 5

ÚZEMNÍ A ČASOVÁ PLATNOST POJIŠTĚNÍ A MÍSTO POJIŠTĚNÍ

Pojistitel poskytne plnění, pokud není ujednáno jinak, jen tehdy, došlo-li k pojistné události během trvání pojištění, a to v místě určeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění. Pojištění se týká pojistných událostí, při nichž nastane škoda na území České republiky, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

ČLÁNEK 6

VÍCENÁSOBNÉ POJIŠTĚNÍ

1. Jestliže je stejný náklad pojištěn pro stejná nebezpečí u více pojistitelů a převyšuje-li součet pojistných částek pojistnou hodnotu nákladu nebo převyšuje-li součet částek, které by z uzavřených pojistných smluv ze stejné události pojistitelé byli povinni plnit, je každý z pojistitelů povinen poskytnout náhradu do výše hodnoty zásilky nebo dohodnuté pojistné částky pouze v poměru částky, kterou by byla povinna plnit podle své smlouvy k částkám, které by byli celkově povinni plnit všichni pojistitelé.
2. Pokud je náklad pojištěn pro tutéž dobu zároveň jiným pojištěním proti jiným, zvláštním nebezpečím, poskytne pojistitel náhradu pojistné události způsobené takovým jiným, zvláštním nebezpečím jen pokud pojištěný nemohl dosáhnout náhrady z tohoto pojištění těchto zvláštních nebezpečí.

ČLÁNEK 7

POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

1. Kromě povinností stanovených právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část, je pojištěný povinen:
 - 1.1. při přepravě nebezpečného zboží (výbušniny, třaskaviny, jedovaté a radioaktivní látky) předložit pojistiteli před započítím cesty povolení Ministerstva dopravy k této přepravě; pojištěný je povinen pro přepravu použít jen vozidla k této přepravě určená,
 - 1.2. oznámit neprodleně příslušným policejním orgánům škodní událost, způsobenou požárem, dopravní nehodou a vzniklou za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu nebo pokusu o něj,
 - 1.3. předložit pojistiteli doklad o výsledku vyšetřování události Policií ČR a zprávu o vzniku škody, sepsanou řidičem vozidla; umožnit pojistiteli šetření potřebná ke zjištění okolností rozhodných pro jeho povinnost poskytnout pojistné plnění, jakož i umožnit pořízení kopií dokladů, které předložil ke zjištění těchto okolností,
 - 1.4. zabezpečit pojištěnou věc způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě a mít všechna bezpečnostní zařízení v provozuschopném stavu.
2. Pojištěný je povinen plnit i další povinnosti uložené mu pojistitelem v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 8

POJISTNÁ HODNOTA

1. Pojistnou hodnotou nákladu se rozumí nová cena, nejvýše však cena obecná, kterou má náklad na počátku přepravy v místě odeslání. Je-li náklad přepravován pojištěným za účelem jeho dalšího prodeje, stává se součástí pojistné hodnoty i očekávaný zisk. Není-li výše očekávaného zisku v pojistné smlouvě výslovně ujednána, má se pro případ sporu za to, že jeho výše činí 10 % pojistné hodnoty zboží. Na základě pojistné hodnoty se stanoví pojistná částka. Do této částky lze zahrnout náklady na přepravu.
2. Není-li dále stanoveno jinak, rozumí se:
 - 2.1. novou cenou věci částka, kterou je třeba vynaložit na znovuzřízení věci nebo částka, kterou je třeba vynaložit na výrobu věci stejného druhu a kvality v daném místě v novém stavu. Určující je, která ze zjištěných částek je nižší.
 - 2.2. časovou cenou věci nová cena snížená o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení věci.
 - 2.3. obecnou cenou věci v místě odeslání je taková cena, za kterou lze věc v daném čase a místě obvykle koupit.

ČLÁNEK 9

POJISTNÁ ČÁSTKA

1. V případě přepravy záilek, se kterými je pojištěný oprávněn obchodovat se pojistná částka stanoví na základě pojistné hodnoty určené obchodní cenou přepravované věci dle dodavatelské faktury, nejvýše však jako obecná cena v místě odeslání, s možným započítáním obchodního zisku a nákladů na přepravu.
2. V případě přepravy záilek, které nejsou určeny k dalšímu prodeji za účelem zisku pojištěného (např. přeprava součástek mezi jednotlivými

závody pojištěného, sjednaný převoz věci za úplatu za účelem jejího přemístění, přestěhování atd.) se pojistná částka stanoví jako nová nebo časová cena věci, s možným započtením nákladů na přepravu.

3. Pojistná částka v případě jednorázových přeprav se sjednává pro každé jednotlivé vozidlo samostatně, přičemž tato pojistná částka je limitem pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události během pojištěné přepravy (cesty). Pojistnou částku stanoví klient na vlastní odpovědnost s ohledem na hodnotu a povahu (druh) přepravovaného nákladu. Pojištění souboru motorových vozidel (případ, kdy jednorázová přeprava je prováděna více vozidly), se sjednává na celkovou pojistnou částku, přičemž pro každé vozidlo je stanoven limit pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události během pojištěného období.

ČLÁNEK 10

LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

1. Dojde-li k pojistné události z důvodu zničení nebo odcizení pojištěného nákladu, má pojištěný právo na plnění:
 - 1.1. při pojištění na novou cenu - v částce, odpovídající nákladům na znovupořízení věci nebo nákladům, které je třeba vynaložit na výrobu věci stejného druhu a kvality v novém stavu, snížené o cenu zbytků zničené věci; pojistitel vyplatí nižší z uvedených částek,
 - 1.2. při pojištění na časovou cenu - v částce, zjištěné dle bodu 1.1 tohoto odstavce snížené o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení poškozené věci z doby před pojistnou událostí a dále sníženou o cenu zbytků nahrazených částí,
 - 1.3. při pojištění na obecnou cenu - ve výši, za jakou by náklad mohl být v místě a čase odeslání koupen, snížené o cenu zbytků věci.
2. Dojde-li k pojistné události z důvodů poškození pojištěné věci, má pojištěný právo na plnění:
 - 2.1. při pojištění na novou cenu - v částce odpovídající přiměřeným nákladům na opravu pojištěné věci, snížené o cenu zbytků nahrazených částí,
 - 2.2. při pojištění na časovou cenu - v částce odpovídající přiměřeným nákladům na opravu pojištěné věci, snížené o částku, odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení pojištěné věci z doby před pojistnou událostí a dále sníženou o cenu zbytků nahrazených částí.
3. Pojistné plnění v důsledku odcizení nákladu krádeží vloupáním do vozidla je limitováno maximální pojistnou částkou:
 - 3.1. do výše Kč 100.000,- za předpokladu, že náklad je přepravován motorovým vozidlem s uzamykatelnou skříňovou karosérií nebo plachtou, která je zajištěna ocelovým lankem a visacím zámekem,
 - 3.2. do výše Kč 500.000,- za předpokladu, že náklad je přepravován motorovým vozidlem s uzamykatelnou skříňovou karosérií a vybaveným zařízením signalizujícím neoprávněnou manipulaci nebo neoprávněné vniknutí do vozidla,
 - 3.3. do výše Kč 3.000.000,- za předpokladu, že:
 - 3.3.1. náklad je přepravován vozidlem s uzamykatelnou skříňovou karosérií a vybaveným zařízením signalizujícím neoprávněnou manipulaci nebo vniknutí do vozidla,
 - 3.3.2. vozidlo je odstaveno nebo zaparkováno na oploceném, střeženém parkovišti, nepřetržitě po dobu 24 hod., nebo v uzavřeném a střeženém objektu s nepřetržitou hlídací službou, a
 - 3.3.3. k odcizení nákladu dojde z důvodu dopravní nehody, kdy osoby přepravující náklad nemohly učinit potřebná opatření k zabezpečení nákladu proti odcizení (zranění, přivolání policie, apod.),
 - 3.4. nad Kč 3.000.000,-
 - 3.4.1. podmínky pro zajištění přepravy stanoví pojistitel individuálně.
4. Pojistné plnění pro případ odcizení pojištěného nákladu odcizením (krádeží) vozidla poskytne pojistitel maximálně do výše:
 - 4.1. Kč 100.000,- je-li vozidlo zaparkováno v prostoru opatřeném pevným funkčním oplocením celého pozemku s minimální výší 200 cm a uzamykatelnými vraty, opatřenými dvěma bezpečnostními zámky (za pevné oplocení se nepovažuje drátěné oplocení),
 - 4.2. Kč 500.000,- jeli vozidlo zaparkováno v prostoru zabezpečeném v rozsahu bodu 4.1 a elektronickou zabezpečovací signalizací napojenou na pult centrální ochrany nebo nepřetržitým střežením kvalifikovanou ostrahou se služebním psem a všechny vstupní dveře a vrata jsou zabezpečeny bezpečnostním systémem a opatřeny

- funkčním bezpečnostním systémem proti vysazení,
- 4.3. nad Kč 500.000,- podmínky zabezpečení stanoví pojistitel individuálně.
 5. Pojistné plnění v případě odcizení pojištěného nákladu loupežným přepadením poskytne pojistitel:
 - 5.1. do výše Kč 200.000,- je-li přeprava prováděna jednou osobou, která je vybavena alespoň obranným sprejem,
 - 5.2. do výše Kč 500.000,- je-li přeprava prováděna dvěma osobami, z nichž alespoň jedna je vybavena obranným sprejem,
 - 5.3. do výše Kč 1.000.000,- je-li přeprava prováděna dvěma osobami a spolujezdec je vybaven střelnou zbraní a prokazatelně vyškolen k plnění takového úkolu,
 - 5.4. nad Kč 1.000.000,- podmínky zabezpečení přepravy stanoví pojistitel individuálně.
 6. Pojistné plnění v případě poškození, zničení nebo odcizení pojištěného nákladu v průběhu nezbytného uskladnění nákladu během pojištění přepravy, avšak na maximální dobu 7 dní, poskytne pojistitel následovně:
 - 6.1. do výše sjednané pojistné částky dojednané v pojistné smlouvě, došlo-li k němu v důsledku živelní události,
 - 6.2. došlo-li k němu krádeží vloupáním v uzamčeném prostoru (budova, místnost), poskytne pojistitel pojistné plnění maximálně do výše:
 - 6.2.1. Kč 150.000,-, bude-li prostor chráněn bezpečnostním uzamykatelným systémem. Bude-li prostor uzamčen pouze zámkem s vložkou chráněnou proti rozlomení, poskytne pojistitel plnění jen ve výši 20 % vzniklé škody, maximálně však Kč 30.000,-.
 - 6.2.2. Kč 500.000,-, bude-li prostor chráněn bezpečnostním uzamykatelným systémem a přídatným bezpečnostním zámkem chráněným proti rozlomení vložky a na všechny zasklené otvory, jejichž dolní okraje jsou umístěny níže než 3 metry nad okolním terénem budou instalovány funkční mřížky nebo bezpečnostní fólie nebo uzamykatelné rolety. Mříž musí mít oka o rozměrech max. 15x20 cm a průřez prutu minimálně 1 cm². Dveře musí být opatřeny zábranou proti vysazení a roztažení zárubní. Pokud jsou v místě pojištění dveře s nižší průraznou odolností (např. sololitové, jejichž výplň tvoří papírová voština nebo prosklené dveře), musí být oplechovány nebo jinak zabezpečeny vrstvou odolnou proti snadnému proražení.
 - 6.2.3. Kč 1.000.000,-, bude-li prostor chráněn zabezpečením v rozsahu písmene 6.2.2 a funkční elektronickou zabezpečovací signalizací s prostorovými, magnetickými a nárazovými čidly a čidly signalizujícími rozbití skla, jejichž svod je vyveden do vnější zvukové signalizace a kruhového blikáče.
 - 6.2.4. Kč 3.000.000,-, bude-li prostor chráněn zabezpečením v rozsahu písmene 6.2.3 a funkční elektronickou zabezpečovací signalizací, která je vyvedena do místa trvalé obsluhy pultu centrální ochrany nebo je tento prostor střežen kvalifikovanou min. jednočlennou fyzickou ostrahou nebo hlídací službou s prokazatelnou kvalifikací a ozbrojenou služební zbraní nebo doprovázenou služebním psem.
 7. Pro stanovení výše pojistného plnění a poskytnutí náhrady za vzniklou škodu je rozhodující skutečnost, že k odcizení věci došlo prokazatelně vloupáním. Rozhodující je dále stav organizačně technického zabezpečení proti vloupání v době vzniku pojistné události.
 8. Uvede-li pojištěný pojistitele úmyslně v omyl o podstatných okolnostech týkajících se vzniku nároku na plnění nebo jeho výše, anebo takového omylu pojistitele využije, není pojistitel povinen z pojištění plnit.
 9. Porušil-li pojištěný povinnosti uvedené v čl. 7. a toto porušení mělo podstatný vliv na vznik škodní události nebo na výši plnění pojistitele, nebo tímto porušením došlo ke ztížení zjištění právního důvodu plnění, rozsahu nebo výše škody, je pojistitel oprávněn plnění ze smlouvy snížit podle toho, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah její povinnosti plnit.
 10. Pojistitel je oprávněn plnění z pojistné smlouvy odmítnout:
 - 10.1. jestliže pojištěný nesplní řádně a včas závazek sjednaný v čl. 7. odst. 1.1 a 1.3. těchto ujednání,
 - 10.2. jestliže škoda na pojištěné věci vznikla úmyslným porušením bezpečnostních, protipožárních, ekologických či hygienických předpisů,
 - 10.3. jestliže škodní událost vznikla jako důsledek řízení motorového

vozidla přepravujícího náklad osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla,

- 10.4. jestliže škoda na pojištěné věci vznikla při činnosti, kterou pojištěný, jeho zaměstnanci, popřípadě jiné osoby s vědomím pojištěného, vykonávali protiprávně na základě vadného, neplatného, zrušeného, nebo zaniklého povolení,
- 10.5. došlo-li ke škodní události z důvodů nezpůsobilosti vozidla k přepravě pojištěného nákladu, které musely být pojištěnému zřejmé již před zahájením přepravy.

ČLÁNEK 11 ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY

Pokud byl pojistník povinen vynaložit zachraňovací náklady ve smyslu znění Všeobecných pojistných podmínek – obecná část, uhradí mu pojistitel takto vynaložené náklady do 20 % ze sjednané pojistné částky, maximálně 100 000,- Kč.

ČLÁNEK 12 VÝKLAD POJMŮ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku přiřazen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

1. **Požár** - oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou; požárem není zhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen zkratem vzniklý dále nerozšíří.
2. **Výbuch** - náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par (velmi rychlá reakce nestabilní soustavy). Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějškem a vnitřkem nádoby. Výbuchem není prudké vyrovnání podtlaku (imploze) ani aerodynamický třesk způsobený provozem letadla; pro účely těchto pojistných podmínek výbuchem není ani reakce ve spalovacím prostoru motorů, hlavních střelných zbraní a jiných podobných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.
3. **Přímý úder blesku** - bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Místo úderu blesku musí být proto spolehlivě zjištěno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává. Pojištěny nejsou škody vzniklé přepětím z jakýchkoliv příčin.
4. **Krupobití** -jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikostí, váhy a hustoty vytvoření v atmosféře dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
5. **Opotřebení věci** - snížení užitkových vlastností, popřípadě jiných kvalit pojištěné věci, k němuž dochází ve srovnání s věcí novou došlo běžným užíváním.
6. **Poškození věci** - porušení (změna) věci, kterou je objektivně možné a účelné odstranit opravou. Je-li hmotné porušení trvalé a věc nelze opravou vrátit do původního stavu, popřípadě přestala-li věc existovat zcela (např. shořela), jde o totální škodu - úplné zničení věci.
7. **Loupežné přepadení** - jednání pachatele, spočívající v použití násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí vůči jinému, v úmyslu zmocnit se pojištěné věci.
8. **Odcizení věci vloupáním** - přisvojení pojištěné věci nedovoleným vniknutím do uzavřeného prostoru překonáním uzamčení s použitím síly, nebo jiné jistící překážky s použitím síly. Překonání uzamčení, nebo jiné jistící překážky, které nezanechalo na uzamykacím mechanismu nebo jistící překážce mechanoskopickou, popřípadě jinou kriminalistickou technickou stopu (např. lstí, podvodem atp.), není pro účely pojištění relevantní.
9. **Pohřešování (ztráta) věci** - stav věci, kdy pojištěný ztratil nezávisle na své vůli možnost s věcí disponovat.
10. **Vadné ložení zásilky** - například přiložení lehce zápalných, výbušných, jedovatých nebo páchnoucích látek k pojištěnému nákladu nebo pojištěný náklad k takovým látkám, pokud bylo zřejmé, že takovými skutečnostmi může ke škodě dojít.
11. **Škoda způsobená vlastní vadností** - škoda vzniklá vnitřní (skrytou i zjevnou) vadou, kterou měla zásilka již v době zahájení pojištěné přepravy a která se v průběhu pojištěné přepravy zhoršila nebo jen projevila, popřípadě byla příčinou škody další.
12. **Nezpůsobilost vozidla k přepravě** - např. má-li vozidlo potrhanou

- plachtu nebo dřevou ložnou plochu a je použito pro přepravu choulostivého zboží.
13. **Škoda způsobená úmyslně** - škoda, která byla způsobena úmyslným konáním nebo úmyslným opomenutím, které lze přičíst pojištěnému nebo o kterém pojištěný věděl nebo vědět měl. Škoda je způsobena úmyslně také tehdy, jestliže původ škody spočívá ve vědomém nedodržení právních předpisů, závazných norem či doporučení výrobce, týkající se přepravy zboží a nerespektování instrukcí či pokynů týkajících se přepravy či skladování zboží, vydaných oprávněnou osobou.
14. **Provozní činnost** - činnost pojištěného specifikovaná v pojistné smlouvě, která souvisí s předmětem podnikatelské či obchodní činnosti pojištěného, pokud jí pojištěný vykonává na základě povolení příslušného orgánu, zřizovací listiny, živnostenského oprávnění, nebo jiného než živnostenského zákona podle zvláštních předpisů,
15. **Škoda způsobená provozní činností** - způsobena činností pojištěného, která má provozní povahu nebo věci použitou při této činnosti.
16. **Změna provozní činnosti** - změna podmínek a oprávnění vykonávat provozní činnost, stanovená rozhodnutím příslušného orgánu (např. vydání či odnětí živnostenského oprávnění, vyhlášení konkursu na majetek pojištěného soudem, změna právní formy pojištěného subjektu, změny v organizační struktuře atp.).
17. **Výrobek** - jakákoliv věc, která byla vytvořena, vyrobena, vytěžena nebo jinak získána, a to bez ohledu na stupeň jejího zpracování, a je určena k nabídce spotřebiteli.

18. **Zvlášť závažné porušení předpisů** - protiprávní jednání nebo stav, který bezprostředně ohrožuje zdraví nebo život lidí nebo jejich majetek, se kterým právní předpis zpravidla spojuje zastavení činnosti, zastavení provozu nebo jiné srovnatelné opatření.

19. **Cennosti**

- 19.1. platné tuzemské i cizozemské bankovky, státopvky a běžné mince (dále jen „peníze“),
- 19.2. drahé kovy, perly a drahokamy a předměty z nich vyrobené,
- 19.3. věci zvláštní kulturní a historické hodnoty, umělecká díla a sbírky,
- 19.4. vkladní a šekové knížky, platební karty a jiné podobné dokumenty, cenné papíry a ceniny,
- 19.5. písemnosti, plány, obchodní knihy a obdobnou dokumentaci, kartotéky, výkresy, nosiče dat,
- 19.6. vzorky, názorné modely, prototypy a předměty na výstavě.

**ČLÁNEK 13
ČÍSELNÍK KÓDU RIZIK**

RIZIKO	KÓD RIZIKA
Základní pojištění	040
Dodatkové pojištění	041

**ČLÁNEK 14
ÚČINNOST**

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 1.1. 2005.