

LÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dodatková pojištění motorových vozidel se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a je upraveno příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění (dále jen VPPS), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP) a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Je-li v rámci havarijního pojištění sjednáno dodatkové úrazové pojištění, řídí se toto pojištění všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro obnosové pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob.
3. Tyto DPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
4. Pojištění sjednaná dle těchto DPP jsou pojištění škodová.
5. Pojištění úrazu je pojištění obnosové.

LÁNEK 2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

1. Předmětem pojištění je motorové vozidlo nebo přípojné vozidlo s píslušnou registrační značkou (dále jen „vozidlo“), v provozuschopném stavu a s oprávněným provozem na pozemních komunikacích, uvedené a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě.

LÁNEK 3 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem těchto příčin:
 - 1.1. použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
 - 1.2. chyba konstrukce, vada materiálu nebo výrobní vada,
 - 1.3. trvalý vliv provozu (například opotřebení, funkční namáhání, únavu materiálu) nebo koroze,
 - 1.4. nesprávná obsluha nebo údržba (například nesprávné zasouvání převodů, zámky na pohonných hmotnostech, nedostatek nebo zámky na jiných provozních kapalinách, předehřátí nebo zadání motoru v zadání motoru v důsledku poškození olejové vany nebo jejího příslušenství, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, nesprávné zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí, samovolné otevření víka karoserie, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla, apod.), provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v případě souvislosti s těmito pracemi,
 - 1.5. vada, kterou mělo vozidlo již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
 - 1.6. poškození nebo zničení, za které je odpovědný podle zákona nebo smlouvy dodavatel, smluvní partner nebo opravce,
 - 1.7. řízení pojištěného motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný sám řízení tohoto motorového vozidla takové osobou svěřil,
 - 1.8. inžený motorového vozidla jako pracovního stroje,
 - 1.9. použití motorového vozidla k vojenským nebo policejním účelům,
 - 1.10. výbuch dopravovaných nebezpečných nákladů (například výbušnin, hořlavých látek, tekutých plynů, toxických látek, chemických látek), pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Za dopravovaný náklad není považován hasičský přístroj uložený ve vozidle pro případ likvidace požáru.
2. Pojištění se nevztahuje na škodu vzniklou na předmětu pojištění při řízení pojištěného vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu nebo psychotropní či jiné látky ovlivující její rozpoznávací a ovládací schopnost. Totéž platí, odmítl-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření.
3. Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim.
4. Z pojištění nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělky, za nepřímé škody všeho druhu (například škody vzniklé nemožností používat pojištěné vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou

- innost), na následné škody a vedlejší škody (například vzniklé úhradou expresních poplatků) za škody, vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), náklady právního zastoupení a za uložené nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále a jiné sankční platby.
5. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé navzájem mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovými a přípojným vozidlem.
 6. Pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení pneumatik a elektrických zařízení vozidla zkratem.
 7. Pojištění se dále nevztahuje na škody:
 - 7.1. způsobené úmyslným jednáním pojištěného nebo pojistníka, spoluvlastníka nebo osob, jimž bylo řízení vozidla oprávněnou osobou svěřeno a osobám jim blízkých a na rovněž postaveným; to se týká i trestné odpovědnosti,
 - 7.2. jejichž příčinou mohlo být jednání uvedené v odst. 6. 1. tohoto článku, pokud skutek nemohl být náležitě objasněn nebo provalen pro zákonný nesouhlas poškozeného v trestním řízení,
 - 7.3. vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevěry vyjímečně, který nevrátil vyjímečně vozidlo,
 - 7.4. způsobené při použití vozidla jako nástroje nebo pomůcky k spáchání trestného činu.
 8. Pojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.
 9. Pojištění se dále nevztahuje (není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak) na tyto věci:
 - 9.1. výpočetní techniku všeho druhu, mobilní telefony, fotoaparáty, kamery, audiovizuální techniku, včetně příslušenství těchto věcí, vyjma techniky ve vozidle pevně zabudované,
 - 9.2. plány, projekty, datové soubory, obrazové, zvukové a jiné nosiče a záznamy na těchto nosičích, počítačové a jiné informační a řídicí systémy a na výrobní a provozní dokumentaci, průmyslové vzory, modely a prototypy a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - 9.3. zvířata,
 - 9.4. klenoty, věci z drahých kovů, drahé kovy, věci sbíratelského zájmu, starožitnosti, věci umělecké a historické ceny a jiné cennosti podobného druhu,
 - 9.5. peníze, šeky, ceniny, vkladní knížky, platební karty, obligace, akcie, vkladové listy, a obdobné cenné papíry, cestovní pasy, identifikační průkazy, jízdenky, letenky a jiné doklady a průkazy všeho druhu, ani na náklady spojené s opatřením náhradních dokumentů.

LÁNEK 4 DODATKOVÉ POJIŠTĚNÍ ELNÍHO SKLA NEBO VŠECH SKEL VOZIDLA

1. Pojištění se vztahuje buď na elní sklo, nebo na všechny obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla uvedené v pojistné smlouvě (dále jen sklo).
2. Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
3. Kromě výluk uvedených ve VPPS a v článku 3 těchto DPP se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, například poškození dalšími známky, laku, úpravy skla, aloučiny vozidla apod.
4. V případě zničení pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojištění plnění odpovídající nákladům na znovupřířízení skla, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
5. V případě poškození pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojištění plnění odpovídající nákladům na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
6. Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí být esáhnout sjednanou pojistnou částku.
7. Pokud bude oprava poškozeného skla provedena zacelením, pokud je cena opravy nepřesáhne 3 000 Kč, včetně DPH, pak

pojistitel nebude ode ítat spoluú ast.

- Podmínkou uplatn ní nároku na pojistné pln ní z tohoto pojišt ní je, krom jiných povinností stanovených ve VPPŠ, umožnit pojistiteli prohlídku poškozeného vozidla.

LÁNEK 5

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ ODCIZENÍ VOZIDLA

- Toto dodatkové pojišt ní lze sjednat pouze k pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla.
- Pojišt nému vznikne právo na pln ní v p ípad odcizení pojišt ného vozidla (nikoli pouze jeho ásti), pokud pachatel p ekonal p ekážky chránící v c p ed odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na pln ní vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojišt nému nebo osobám jemu blízkým násilí nebo pogr žky bezprost edního násilí (dále jen „loupež“).
- Pojistitel poskytne pojistné pln ní také v p ípad , že pojišt ný byl zbaven možnosti ochrany v ci v d sledku smrti, ztráty v domí nebo úrazu. Právo na pln ní však není, jestliže odcizení zp sobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojišt ného vozidla.
- Sjednaný limit pojistného pln ní je horní hranicí pln ní pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období, a iní 100 000 K .
- Pojistník je povinen v p ípad pojistné události v rohodn doložit stav p edm tu pojišt ní p ed pojistnou událostí.

LÁNEK 6

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ ŽIVLU A ST ETU SE ZV Í

- Toto dodatkové pojišt ní lze sjednat pouze k pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla.
- Pojišt ní se sjednává pro p ípad:
 - poškození nebo zni ení vozidla živelní událostí,
 - poškození nebo zni ení vozidla prokazatelným st etem s divokou zv í.
- Sjednaný limit pojistného pln ní je horní hranicí pln ní pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
 - Ujednávají se tyto limity pln ní:
 - pro p ípad živelní události 30 000 K
 - pro p ípad st etu s divokou zv í 30 000 K

LÁNEK 7

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ ŽIVLU A ST ETU SE ZV Í ETEM

- Toto dodatkové pojišt ní lze sjednat pouze k pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla.
- Pojišt ní se sjednává pro p ípad:
 - poškození nebo zni ení vozidla živelní událostí,
 - poškození nebo zni ení vozidla prokazatelným st etem se zv í etem, pohybující se na pozemní komunikaci.
- Sjednaný limit pojistného pln ní je horní hranicí pln ní pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
 - Ujednávají se tyto limity pln ní:
 - pro p ípad živelní události 30 000 K
 - pro p ípad st etu se zv í etem 30 000 K

LÁNEK 8

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ ÚRAZU OSOB DOPRAVOVANÝCH POJIŠT NÝM MOTOROVÝM VOZIDLEM

- Ve speciálních p ípadech je možno toto dodatkové pojišt ní sjednat na pojistné smlouv samostatn bez pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla nebo bez havarijního pojišt ní.
- Limit pojistného pln ní sjednaný v pojistné smlouv (pojistná ástka) je horní hranicí pln ní pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
- Limity pln ní stanoví podle své pot eby a na vlastní odpov dnost pojišt ný v pojistné smlouv .
- Krom v ýluk z pojišt ní uvedených v dopl kových pojistných podmínkách pro úrazové pojišt ní se pojišt ní dále nevztahuje na újmy idi e zp sobené p i:
 - provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická zp sobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - ízení vozidla, pokud idi není držitelem p íslušného idi ského oprávn ní s výjimkou ízení osobou, která se u í vozidlo ídit a to vždy pod dohledem oprávn ného u ítele,
 - ízení vozidla, pokud idi i byl uložen zákaz innosti ídit vozidlo v dob tohoto zákazu,
 - ízení vozidla, pokud byl idi vozidla pod vlivem alkoholu,

omamné nebo psychotropní látky nebo léku ozna eném zákazem ídit motorové vozidlo,

4.5. ízení jednostopého vozidla.

- Je-li sou asn sjednáno v rámci pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla i dodatkové pojišt ní úrazu osob dopravovaných pojišt ným motorovým vozidlem, pojistitel poskytne pojistné pln ní pouze jednou.

LÁNEK 9

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ CESTOVNÍCH ZAVAZADEL A V CÍ OSOBNÍ POT EBY

- Pojišt ní se vztahuje na cestovní zavazadla a v ci osobní pot eby (dále jen „zavazadla“) dopravované pojišt ným motorovým vozidlem, které jsou obvykle pot ebné p i cest s ohledem na její délku, charakter a d vody.
- Pokud je v pojistné smlouv zvláš ujednáno, pojišt ní se vztahuje i na v ci sloužící k vyd le né innosti. Pro jednu v c je stanoven limit pln ní ve výši 5 000 K .
- Pojistná ochrana je zavazadl m poskytována p i doprav t chto v ci b hem cesty, p i emž cestou se pro ú ely tohoto pojišt ní rozumí doba, po ínající výjezdem pojišt ného vozidla ze stanovišt do návratu tohoto vozidla z cesty na stanovišt . Má se p itom za to, že stanovišt m vozidla je obec, ve které má pojišt ný i osoba, která tyto v ci po právu užívá, bydlišt nebo sídlo.
- Z pojišt ní zavazadel vzniká právo na pojistné pln ní, jestliže pojišt ná zavazadla byla poškozena nebo zni ena v d sledku živelní události, dále jestliže byla poškozena, zni ena, ztracena nebo odcizena p i dopravní nehod , která postihla pojišt né vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla nebo uzamykatelného st ešního boxu zp sobem, p i kterém pachatel prokazateln násilím p ekonal p ekážky chránící pojišt ná zavazadla p ed krádeží. St ešní box musí být p ípevn nk vozidlu zp sobem znemož ujícím odcizení celého boxu. Za p ekonání p ekážky se nepovažuje vniknutí do vozidla st nou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.
- Není-li v pojistné smlouv uvedeno jinak, pojišt ní zavazadel se nevztahuje na cennosti (nap . peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, v ci um lecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojišt ným, doklady o vozidle, osobní doklady dopravovaných osob, doklady k v cem dopravovaných pojišt ným vozidlem, v ci sloužící k vyd le né innosti a zv í ata.
- Pojišt ní se vztahuje na krádež kožených a koženinových od vních svršk , elektroniky, foto a audiovizuální techniky jen tehdy, byly-li v dob pojistné události uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla. Za ostatní osobní v ci uložené v kabin (tzn. prostoru pro cestující) zaparkovaného vozidla, je pojiš ovna povinna plnit maximáln do výše 3 000 K celkem.
- Dojde-li ke krádeži zavazadel ze zaparkovaného pojišt ného vozidla v dob od 22:00 do 6:00 hod., pojistitel pojistné pln ní neposkytne.
- Pokud byl p edm t pojišt ní poškozen, vzniká pojišt nému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající p im eným náklad m na opravu poškozené v ci. Od takto stanovených náklad ode te pojistitel hodnotu upot ebitelných zbytk . Pokud tyto náklady p evyšují asovou hodnotu pojišt né v ci v dob pojistné události, poskytne pojistitel pln ní jako za v c zni enou.
- Pokud byl p edm t pojišt ní zni en nebo odcizen, vzniká pojišt nému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající asové hodnot pojišt né v ci v dob pojistné události, sníženou o hodnotu upot ebitelných zbytk , nejvýše však sjednanou pojistnou ástku v pojistné smlouv .
- Sou et pojistných pln ní vyplacených z pojistných událostí v pr b hu pojistného roku nesmí p esáhnout sjednanou pojistnou ástku v pojistné smlouv .

LÁNEK 10

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ D TSKÝCH AUTOSEDA EK VE VOZIDLE

- Pojišt ní se vztahuje na d tské autoseda ky v pojistné smlouv uvedeném osobním nebo obytném automobilu o celkové hmotnosti do 3 500 kg.
- Z pojišt ní d tské autoseda ky vzniká právo na pojistné pln ní, jestliže pojišt ná seda ka byla poškozena nebo zni ena v d sledku n které z uvedených živelních událostí, dále jestliže

byla poškozena, zni ena, ztracena nebo odcizena p i dopravní nehod , která postihla pojišt né vozidlo nebo jestliže byla odcizena z vozidla zp sobem, p i kterém pachatel prokazateln ě násilím p ekonání p ekážky chránící pojišt nou autoseda ku p ed krádeží. Za p ekonání p ekážky se nepovažuje vniknutí do vozidla st nou, která je zhotovena z plachty nebo jiného nepevného materiálu.

3. Pokud byl p edm t pojišt ní poškozen, vzniká pojišt nému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající p im eným náklad m na opravu poškozené v ci. Od takto stanovených náklad ode te pojistitel hodnotu upot ebitelných zbytek . Pokud tyto náklady p evyšují asovou hodnotu pojišt né v ci v dob pojistné události, poskytne pojistitel pln ní jako za v czní enou.
4. Pokud byl p edm t pojišt ní zni en nebo odcizen, vzniká pojišt nému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající asové hodnot pojišt né v ci v dob pojistné události, sníženou o hodnotu upot ebitelných zbytek , nejvýše však sjednanou pojistnou ástku v pojistné smlouv .
5. Dojde-li k odcizení d tské autoseda ky, poskytne pojistitel pojistné pln ní na základ šet ení policií a prokázání po ízení i vlastnictví d tské autoseda ky pojišt ným. Pokud nebylo pojišt ným prokázáno po ízení i vlastnictví odcizené d tské autoseda ky, je pojistitel oprávn n rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistné-ho pln ní.
6. Pojistitel poskytne pojistné pln ní také v p ípad , že pojišt ný byl zbaven možnosti ochrany autoseda ky v d sledku smrti, ztráty v domí nebo úrazu. Právo na pln ní však není, jestliže odcizení zp sobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojišt ného vozidla.
7. Sou et pojistných pln ní vyplacených z pojistných událostí v pr b hu pojistného roku nesmí p esáhnout sjednanou pojistnou ástku.

LÁNEK 11

DODATKOVÉ POJIŠT NÍ SPECIÁLNÍ REGISTRA NÍ ZNA KY

1. Pojišt ní se vztahuje na speciální registra ní zna ku (dále jen SRZ) vydanou ú ady R.
2. Pojišt ní se sjednává pro p ípad odcizení SRZ.
3. Dojde-li k odcizení SRZ, poskytne pojistitel pojistné pln ní na základ šet ení policií a prokázání po ízení p edm tné speciální registra ní zna ky.
4. Limit pojistného pln n je 10 000 K pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.

LÁNEK 12

POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠT NÉHO

1. Vedle povinností stanovených zákonem a VPPŠ a pojistnou smlouvou má pojistník a pojišt ný dále tyto povinnosti:
 - 1.1. v pojistitelem ur ené lh t , nejpozd ji však do 15 dn od uzav ení pojistné smlouvy pojistiteli sd lit údaje k pojišt nému vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v dob uzav ení pojistné smlouvy (zejména registra ní zna ka, VIN vozidla, í slo velkého technického pr kazu). P i nespl ní této podmínky má pojistitel právo navšít pojistné z celé pojistné smlouvy od doby po átku pojišt ní do výro ního dne následujícím po spln ní této podmínky o 10 %. Spln ním podmínky nevzniká pojistníkovi právo na vrácení p írážky,
 - 1.2. umožnit pojistiteli nebo jím pov eným osobám prohlídku pojiš ované v ci, provedení fotodokumentace a posouzení rozsahu pojistného nebezpe í a dát informace se všemi podrobnostmi pot ebnými pro jeho ocen ní,
 - 1.3. zajistit, aby vozidlo v dob jeho opušt ní bylo ádn zabezpe eno proti odcizení zp sobem dohodnutým v pojistné smlouv , pop . zp sobem vyššího stupn ,
 - 1.4. dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
 - 1.5. nahlásit policii každou dopravní nehodu, p i které dojde ke zran ní zú astn ných osob nebo na pojišt ném vozidle vznikla škoda p evyšující ástku 100 000 K nebo ástku stanovenou platnými právními p edpisy,
 - 1.6. nahlásit policii každou škodnou událost zp sobenou vandalským ínem na vozidle, pokud je toto nebezpe í p ipojišt no,
 - 1.7. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o st et s divokou zv í nebo se zví etem, je-li toto nebezpe í p ipojišt no,

- 1.8. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o odcizení d tské autoseda ky, je-li toto nebezpe í p ipojišt no,
 - 1.9. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o dopravní nehodu motocyklu,
 - 1.10. je-li podez ení z trestného ínu, p ípadn ukládají-li to právní p edpisy, neprodlen oznámit událost p íslušné policii,
 - 1.11. p ed za átkem opravy vozidla vyžádat souhlas pojistitele,
 - 1.12. doložit výši náklad na opravu vozidla, požádá-li o to pojistitel,
 - 1.13. v p ípad , že dopravní nehoda nebyla hlášena policii, sepsat spolu s ostatními ú astníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehod), v n mž uvede všechny základní identifika ní údaje k nehod (datum, as a místo, ú astníky, jak ke škod došlo, jaké škody a komu vznikly, situa ní plánek místa nehody, pop . fotodokumentaci a sv dky). Tento dokument p edat spolu s hlášením pojistné události pojistiteli,
 - 1.14. zajistit uložení originálu velkého technického pr kazu na bezpe ném míst mimo vozidlo,
 - 1.15. p i krádeži vozidla doložit rezervní klí e.
2. Pokud dojde b hem trvání pojišt ní ke zm n provozované ínnosti pojišt ného vozidla nebo se zm ní zp sob zabezpe ení vozidla oproti stavu uvedenému v pojistné smlouv , je pojišt ný povinen ohlásit pojistiteli tuto skute nost bez zbyte ného odkladu, nejpozd ji do 15 dn od data této zm ny, jinak se vystavuje riziku podpojišt ní.
 3. Bylo-li na základ nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skute ností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skute nosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od po átku pojišt ní.

LÁNEK 13

ZM NA A ZÁNÍK POJIŠT NÍ

1. Zánik dodatkového pojišt ní nastává z d vod a za podmínek stanovených zákonem . 89/2012 Sb., Ob anský zákoník, v platném zn ní a VPPŠ, pokud není dále uvedeno jinak.
2. Zánik-li spole né jm ní manžel smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojišt ní na jeho místo poz stalý manžel, je-li podle d dického vypo ádání nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem p edm tu pojišt ní. Zaniklo-li spole né jm ní manžel jinak nap . dohodou o vypo ádání, konkursem apod., vstupuje do pojišt ní ten, kdo je oprávn n s pojišt nou v cí nakládat. Od p íští splatnosti tím odpadá p iznaná sleva z pojistného (bonus) za p íznivý škodní pr b h nebo se upravuje podle lánku 21 t chto DPP, jestliže m l nový majitel p edtím uzav eno pojišt ní jiného motorového vozidla, z kterého lze slevu na pojistném (bonus) p iznat.
3. Pokud dojde b hem trvání pojišt ní k vým n motoru nebo karoserie nebo k takové úprav pojišt ného vozidla, která podléhá schválení p íslušného státního orgánu, je pojišt ný povinen tuto skute nost neprodlen oznámit pojistiteli. Zm nou pojišt né v ci dochází k zániku pojišt ní, jen když se ú astníci pojišt ní nedohodnou na zm n pojistné smlouvy.
4. Pokud je jednou pojistnou smlouvou pojišt na odpov dnost za újmu zp sobenou provozem vozidla a sou asn havarijní pojišt ní tohoto vozidla, nebo jakékoli dodatkové pojišt ní, pak platí, že zánik havarijního pojišt ní a dodatkového pojišt ní se ídí ustanoveními lánku 7 Dopl kových pojistných podmínek pro pojišt ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla.

LÁNEK 14

POJISTNÉ PLN NÍ

1. V p ípad zni ení nebo odcizení p edm tu pojišt ní poskytne pojistitel pln ní do výše pojistné ástky, na kterou byl p edm t pojišt ní pojišt no. asovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v dob pojistné události po ídit pojišt nou v c stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opot ebení. Tato cena zohled ũje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu.
2. V p ípad poškození p edm tu pojišt ní poskytne pojistitel pln ní ve výši ú eln vynaložených náklad na opravu v ci p cenách v míst obvyklých, nejvýše však ve výši asové ceny p edm tu pojišt ní v dob pojistné události vypo tené dle odst. 1 tohoto lánku, maximáln však do pojistné ástky, na kterou byl p edm t pojišt ní pojišt n.

3. Výše plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku se sníží o cenu upotřebitelných zbytků (stanovenou například znaleckým posudkem, v aukci, apod.).
4. Pokud nastane totální škoda, pak je to taková škoda, ze které vznikl nárok na pojistné plnění z pojištění, v důsledku které je neekonomické nebo technicky nemožné uvedení vozidla do provozního stavu za podmínky, že:
 - 4.1. pojištěný neodmítl návrh pojistitele na opravu vozidla,
 - 4.2. hodnota zbytku vozidla odečtená od pojistného plnění z pojištění nepřevyšuje 50 % obecné hodnoty vozidla vypočtené pojistitelem.

LÁNEK 15 SPOLUÚAST

1. Dodateková pojištění se sjednávají se spoluúastí. Sjednaná výše spoluúasti vyjadřuje částku, která se odečte z pojistného plnění.
2. Sjednaná výše spoluúasti je uvedena v těchto DPP nebo v pojistné smlouvě.

LÁNEK 16 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

1. Dodateková pojištění motorových vozidel se vztahují na pojistné události, které nastanou na území Evropy.
2. Dodatekové pojištění žilva a stetu se zvířetím nebo zvířetem motorových vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území České republiky.

LÁNEK 17 VÝKLAD POJMŮ – POJISTNÁ NEBEZPEČÍ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání vloženo, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku písmen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

1. **Havárie** - poškození či zničení vozidla stetem nebo nárazem.
2. **Za krádež vloupáním** se nepovažuje:
 - 2.1. podvodné nebo listivé opatření klíčem od pojištěného vozidla, vniknutí do pojištěného vozidla, jestliže v nepřítomnosti pojištěného nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení vinnosti, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravdopodobné) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení,
 - 2.2. vniknutí do pojištěného automobilu, pívnisu, návisu, stěšního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla nezjištěným způsobem, pípadně bezesop násilí atp.,
 - 2.3. vniknutí do uzamčeného prostoru pojištěného automobilu, pívnisu, návisu, stěšního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla, který nemá pevně stěny nebo má stropy z plachtoviny atp.,
 - 2.4. krádež celého pídavného zavazadlového prostoru, například stěšního boxu, nebo zavazadlového prostoru jednostopého motorového vozidla.
3. **Krupobítí** - jev, pí kterém kousky ledu ržného tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou vozidlo a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
4. **Náraz** - srážka pojištěného vozidla s nepohyblivou píekážkou (například stojící vozidlo, zeď, svodidla apod.).
5. **Pád** - pád pírodních píedmětů (strom, skála, apod.) a lidských útvořů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou vinností. Za pád není považován dopad kamene od projíždějícího vozidla.
6. **Povode** - zaplavení v tších i menších územních celcích vodou, která se vylila z běh vodních toků nebo nádrží nebo běhy a hráze protřhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením pířetného profilu toku.
7. **Požár** - oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným pístupem kyslíku, jakož i pí sobení úžitkového ohně a tepla na pojištěnou vozidlo a samovznícení. Požárem dále není pí sobení tepla pí

zkratu v elektrickém vedení (zařízení), v etně následk tohoto procesu.

8. **Stet vozidla** - srážka pojištěného vozidla s pohyblivým se objektem (například zvířetím, lovčkem, jedoucím vozidlo apod.).
9. **Úder blesku** - bezprostřední pí sobení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou vozidlo. Pířímým úderem blesku není škoda na pojištěnou vozidlo, vzniklá jako důsledek pířímého pí sobení energie blesku na elektrickou síť.
10. **Vichice** - dynamické pí sobení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/h).
11. **Výbuch** - náhlý pířívý projev tlakové síly spoívající v rozpínavosti plynů nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěny v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějškem a vnitřkem nádoby. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (například pí trhacích pracích).
12. **Záplava** - vytvoření souvislé vodní plochy, která po určité dobu stojí nebo proudí v místě pojištěného vozidla. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištěného vozidla vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
13. **Živelní událost** - požár, výbuch, pířímý úder blesku, krupobítí, vichice, pád píedmětu a povode a záplava.

LÁNEK 18 VÝKLAD POJMŮ - OSTATNÍ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání vloženo, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku písmen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

1. **Evropa** - geografické území Evropy a celé území Turecka.
2. **Motorové vozidlo** - každé vozidlo, kterému byla pířidělena registrační značka a které má oprávnění k provozu na pozemních komunikacích.
3. **Osobní motorové vozidlo** - vozidlo konstruované pouze pro přepravu nejvýše devíti (v etně idie) sedících osob a jejich zavazadel nebo nákladu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, pířemž prostor pro zavazadla nesmí být v tších než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapoívává prostor získaný sklopením nebo píechodnou demontáží sedačky.
4. **Poizovací cena** - cena píedmětu pojištěného vozidla, v etně DPH (bez DPH v pířípádě, že pojištěný má právo na odpočet DPH), v etně jeho neoddlitelné výbavy, která je uvedena na faktúře. Do poizovací ceny vozidla se nezapoívávají jakékoli další doplňky, výbava, služby a poplatky.
5. **Pozemní komunikace** - dálnice, silnice, místní komunikace a úelové komunikace, parkoviště a jiné odstavné plochy nebo plochy d vodn použité k doasnému odstavení vozidla a píjezdové cesty k tmtoplochám a místm.
6. **Provozuschopný stav** - takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v té době píedepsanými doklady a náležitostmi, jeho technická způsobnost k provozu byla schválena a jeho technický stav odpovídá požadovaným právním normám.
7. **Speciální registrační značka** - registrační značka „na pířání“, která je tvořena kombinací arabských píříslic a/nebo latinských pířísmen.
8. **Úžitkové vozidlo** - vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t a které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu.
9. **Ztráta** - pozbytí píedmětu pojištěného vozidla v situaci, kdy pojištěný byl zbaven možnosti ochrany píedmětu pojištěného vozidla v důsledku smrti, ztráty v domě nebo úrazu.
10. **Zv** - volně žijící druhy divoké lesní zvířete na pozemcích, mimo obory. Nejedná se tedy o domácí a hospodářská zvířata.
11. **Zvířet** - jakýkoliv živý útvoř, s výjimkou lovčků.

LÁNEK 19 ÚINNOST POJIŠTĚNÍ

Tyto DPP nabývají úinnosti dnem 1. 3. 2018.