

### LÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Havarijní pojišť ní motorových vozidel se ídí právním ádem eské republiky, zejména zákonem . 89/2012 Sb., Ob anský zákoník, v platném zn ní a je upraveno p íslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná ást pro škodové pojišť ní (dále jen VPPŠ), t mito dopl kovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP) a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Tyto DPP jsou nedílnou sou ástí pojistné smlouvy.
3. Pojišť ní sjednaná dle t chto DPP jsou pojišť ní škodová.
4. Pojišť ní úrazu je pojišť ní obnosové.

### LÁNEK 2 P EDM T POJIŠŤ NÍ

1. P edm tem pojišť ní je motorové vozidlo anebo p ípojně vozidlo s p id lenou registra ní zna kou (dále jen „vozidlo“), v provozuschopném stavu a s oprávn ěním pro provoz na pozemních komunikacích, uvedené a jednozna n identifikované v pojistné smlouv . Spolu s osobním vozidlem je pojišť na i jeho základní a povinná výbava, tak jak ji uvádí výrobce nebo vyžadují p íslušné právní p edpisy.
2. Spole n s osobním vozidlem je ve shodném rozsahu pojišť ní pojišť na i jeho nadstandardní výbava, a to do výše 5 % z nové ceny vozidla. Nad tento limit je nadstandardní výbava pojišť na pouze v p ípad ě, že je to uvedeno v pojistné smlouv .

### LÁNEK 3 ROZSAH POJIŠŤ NÍ

1. Základní pojišť ní je možno vybrat ze ty variant:
  - 1.1. KARAMBOL
    - 1.1.1. poškození nebo zni ění vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, p ímým úderem blesku, krupobitím, vich ící, pádem p edm t , povodní, záplavou,
    - 1.1.2. poškození nebo zni ění vozidla st etem nebo nárazem,
  - 1.2. JISTOTA
    - 1.2.1. poškození nebo zni ění vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, p ímým úderem blesku, krupobitím, vich ící, pádem p edm t , povodní, záplavou,
    - 1.2.2. odcizení vozidla nebo jeho ástí,
  - 1.3. KOMFORT
    - 1.3.1. poškození nebo zni ění vozidla st etem nebo nárazem,
    - 1.3.2. odcizení vozidla nebo jeho ástí,
  - 1.4. MAX
    - 1.4.1. poškození nebo zni ění vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, p ímým úderem blesku, krupobitím, vich ící, pádem p edm t , povodní, záplavou,
    - 1.4.2. poškození nebo zni ění vozidla st etem nebo nárazem,
    - 1.4.3. odcizení vozidla nebo jeho ástí,
    - 1.4.4. vandalismus.
2. Sou ástí základního pojišť ní vozidla je i pojišť ní základních asisten ních služeb v rozsahu podle sjednaných asisten ních podmínek.
3. K základnímu pojišť ní lze v pojistné smlouv sjednat tato dodatková pojišť ní:
  - 3.1. pojišť ní elního skla, nebo všech skel vozidla,
  - 3.2. pojišť ní úrazu osob dopravovaných pojišť ným motorovým vozidlem,
  - 3.3. pojišť ní cestovních zavazadel a v cí osobní pot eby,
  - 3.4. pojišť ní d tské autoseda ky,
  - 3.5. pojišť ní speciální registra ní zna ky.
4. Zanikne-li základní pojišť ní, ke stejnému datu zaniknou i všechna dodatková pojišť ní, která k n mu byla sjednána.

### LÁNEK 4 ASISTEN NÍ SLUŽBY

1. Uživatel pojišť ného vozidla, ke kterému bylo sjednáno základní pojišť ní, má nárok na využívání základních asisten ních služeb poskytovaných smluvní asisten ní společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování t chto služeb pro klienty pojistitele, které jsou nedílnou sou ástí pojistné smlouvy.
2. Nad rámeček základních asisten ních služeb lze v pojistné smlouv za zvláštní pojistné sjednat dodatkové nebo rozší ěné asisten ní

služby v rozsahu a limitech podle asisten ních podmínek.

3. Je-li s pojistitelem sjednáno sou asn havarijní pojišť ní i pojišť ní odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla, pojistitel poskytne pojistné pln ní pouze jednou.
4. Zanikne-li základní pojišť ní, ke stejnému datu zanikne i nárok na využívání asisten ních služeb.

### LÁNEK 5 VÝLUKY Z POJIŠŤ NÍ

1. Pojišť ní se nevztahuje na škody vzniklé následkem t chto p í in:
  - 1.1. použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
  - 1.2. chyba konstrukce, vada materiálu nebo výrobní vada,
  - 1.3. trvalý vliv provozu (nap . opot ebení, funk ní namáhání, únava materiálu) nebo koroze,
  - 1.4. nesprávná obsluha nebo údržba (nap . nesprávně zasouvání p evod , zám na pohonných hmot pot ebných k provozu, nedostatek nebo zám na jiných provozních kapalin, p eh átí nebo zad ění motoru v . zad ění motoru v d sledku poškození olejové vany nebo jejího p íslušenství, nesprávné uložení a upevn ění nákladu na pojišť ném nebo vle eném vozidle, nesprávné zajišť ní vozidla proti samovolnému rozjetí, samovolné otev ění víka karoserie, jízda zatopeným i zaplaveným územím, nastartování zatopeného i zaplaveného vozidla, a pod.), provád ění opravy nebo údržby vozidla nebo v p ímé souvislosti s t mito pracemi,
  - 1.5. vada, kterou m lo vozidlo již v dob uzav ění pojišť ní a která byla nebo mohla být známa pojišť nému nebo jeho zmocn ěnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
  - 1.6. poškození nebo zni ění, za které je odpov dný podle zákona nebo smlouvy dodavatel, smluvní partner nebo opravce,
  - 1.7. ízení pojišť ného motorového vozidla osobou, která nemá p edepsané oprávn ění k ízení motorového vozidla a pojišť ný sám ízení tohoto motorového vozidla takové osob sv il,
  - 1.8. innost motorového vozidla jako pracovního stroje,
  - 1.9. použití motorového vozidla k vojenským nebo policejním ú el m,
  - 1.10. výbuch dopravovaných nebezpe ných náklad (nap . výbušnín, ho lavých látek, tekutých plyn , toxických látek, chemických látek), pokud není ve smlouv uvedeno jinak. Za dopravovaný náklad není považován hasicí p ístroj uložený ve vozidle pro p ípad likvidace požáru.
2. Pojišť ní se nevztahuje na škodu vzniklou na p edm tu pojišť ní p í ízení pojišť ného vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu nebo psychotropní i jiné látky ovliv ující její rozpoznávací a ovládací schopnost. Totěž platí, odmít-li se ídí havarovaného vozidla podrobit p íslušnému vyšet ění.
3. Pojišť ní se nevztahuje na poškození nebo zni ění motorového vozidla p í závodech všeho druhu nebo sout žích s rychlostní vložkou, jakož i p í p ípravných jízdách k nim.
4. Pojišť ní se nevztahuje na škody vzniklé navzájem mezi vozidly jízdní soupravy tvo ěné motorovým a p ípojným vozidlem.
5. Z pojišť ní nevzniká nárok na pln ní za ušlý zisk a výd ělek, za nep ímé škody všeho druhu (nap . škody vzniklé nemožností používat pojišť né vozidlo nebo nemožností vykonávat ur itou innost), na následné škody a vedlejší škody (nap . vzniklé úhradou expresních p íplatk ) za škody, vzniklé vynaložením dalších náklad (vícenáklady), náklady právního zastoupení a za uložené nebo uplat ované pokuty, úroky z prodlení, penále i jiné sank ní platby.
6. Pokud nedošlo z téže p í iny a ve stejnou dobu i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojišť ní se nevztahuje na poškození nebo zni ění pneumatik a elektrických za ízení vozidla zkratem.
7. Pojišť ní se dále nevztahuje na škody:
  - 7.1. zp sobené úmyslným jednáním pojišť ného nebo pojistníka, spoluvlastníka nebo osob, jimž bylo ízení vozidla oprávn nou osobou sv ěno a osob jím blízkých a na rove postaveným; to se týká i trestné sou innosti,
  - 7.2. jejichž p í inou mohlo být jednání uvedené v odst. 6. 1. tohoto lánku, p í emž skutek nemohl být náležit ě objasn ěn nebo prov en pro zákonný nesouhlas poškozeného v trestním ízení,

- 7.3. vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevřeny vypůjčené vozidlo,  
 7.4. způsobené při použití vozidla jako nástroje nebo pomůcky k spáchání trestného činu.
8. Pojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.
9. Pojištění se dále nevztahuje (není-li v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak) na tyto věci:
- 9.1. výpočetní techniku všeho druhu, mobilní telefony, fotoaparáty, kamery, audiovizuální techniku, včetně přístrojů sloužících k tomu účelu, vyjma techniky ve vozidle pevně zabudované,
  - 9.2. plány, projekty, datové soubory, obrazové, zvukové a jiné nosiče a záznamy na těchto nosičích, popřípadě na jiných informacích a řídicích systémech a na výrobní a provozní dokumentaci, pramyslové vzory, modely a prototypy a jiné produkty duševního vlastnictví,
  - 9.3. zvířata,
  - 9.4. klenoty, věci z drahých kovů, drahé kovy, věci sbíratelského zájmu, starožitnosti, věci umělecké a historické ceny a jiné cennosti podobného druhu,
  - 9.5. peníze, šeky, ceniny, vkladní knížky, platební karty, obligace, akcie, vkladové listy, a obdobné cenné papíry, cestovní pasy, identifikační průkazy, jízdenky, letenky a jiné doklady a průkazy všeho druhu, ani na náklady spojené s opatřením náhradních dokumentů.

### **LÁNEK 6 POJIŠTĚNÍ ODCIZENÍ VOZIDLA**

1. Pojištění nemu vznikne právo na plnění v případě odcizení pojištěného vozidla nebo jeho části, pokud pachatel překrádež chránil v době před odcizením (dále jen „krádež vloupáním“). Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil proti pojištěnému nebo osobám jemu blízkých násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí (dále jen „loupež“).
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění také v případě, že pojištěný byl zbrazen možnosti ochrany svých věcí v důsledku smrti, ztráty v domě nebo úrazu. Právo na plnění však není, jestliže odcizení způsobila osoba podílející se na provozu nebo obsluze pojištěného vozidla.
3. Při krádeži vloupáním poskytne pojistitel plnění za část vozidla i za věci zničené nebo poškozené jednáním pachatele za účelem odcizení pojištěného vozidla a věci v případě, že nedošlo k odcizení věci.

### **LÁNEK 7 PŘEDPISANÉ ZPŮSOBY ZABEZPEČENÍ VOZIDLA**

1. Podmínkou pojištění odcizení vozidla je zabezpečení vozidla předepsaným způsobem.
2. Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují na všechna osobní a užitková motorová vozidla, která se pojišťují podle těchto DPP.
  - 2.1. Pro osobní a užitkové vozidlo do 100 000 Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení předepsané vozidlo.
  - 2.2. Pro osobní a užitkové vozidlo od 100 001 do 500 000 Kč pojistné částky je předepsaným základním stupněm zabezpečení vozidla předepsaný instalovaný immobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení.
  - 2.3. Pro osobní a užitkové vozidlo od 500 001 do 2 000 000 Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení předepsaný instalovaný immobilizér nebo autoalarm nebo mechanické uzamykatelné zařízení a předepsané, nebo níže a zadní skla na pojištěném vozidle jsou označena vypiskovaným identifikačním kódem.
  - 2.4. Pro osobní a užitkové vozidlo nad 2 000 001 Kč pojistné částky je předepsán jako základní stupeň zabezpečení předepsaný instalovaný vyhledávací systém.
3. Při uzavření pojistné smlouvy se stanoví předepsaný způsob zabezpečení vozidla a jemu odpovídající výše pojistného. Byla-li poskytnuta sleva na pojistném a prokázala-li se v případě pojistné události, že za zařízení, předepsané systémy, za jejichž instalaci byla sleva poskytnuta, nebyly instalovány nebo nebyly funkční, podílí se pojištěný v případě odcizení vozidla na plnění z pojistné události spoluúčastí ve výši 50 %, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
4. Při zabezpečení vozidla vyšším stupněm zabezpečení než je předepsaný poskytne pojistitel slevu na pojistném.
5. Bez předepsaného způsobu zabezpečení lze pojištění vozidla pouze za předpokladu, že předepsaný stupeň zabezpečení je

nižší maximálně o jeden stupeň. V takovém případě je pojistitel oprávněn stanovit při irážku k pojistnému.

### **LÁNEK 8 POJIŠTĚNÍ VANDALISMU**

1. Pojištění vandalismu se sjednává pro případ úmyslného poškození nebo zničení pojištěné věci, a to zjištěným pachatelem.
2. Za vandalismus není považována škoda, která nebyla šetřena policií.
3. V případě poškození i zničení pojištěné věci vznikne pojištění nemu právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladem na opravu poškozené věci nebo částku odpovídající časové hodnotě pojištěné věci v době pojistné události, sníženou o hodnotu upotřebitelných zbytků, nejvýše však sjednanou pojistnou částku.
4. Součástí pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
5. Pojištění se sjednává s minimální spoluúčastí 0 %, min. 5 000 Kč.

### **LÁNEK 9 POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO**

1. Vedle povinností stanovených zákonem a VPPŠ a pojistnou smlouvou má pojištník a pojištěný dále tyto povinnosti:
  - 1.1. v pojistitelem určené lhůtě, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy pojištníkovi sdělit údaje k pojištěnému vozidlu, které nebyly pojištníkovi známy v době uzavření pojistné smlouvy (zejména registrační značka, VIN vozidla, číslo velkého technického průkazu). Při nesplnění této podmínky má pojistitel právo navýšit pojistné z celé pojistné smlouvy od doby po částku pojištění do výročního dne následujícím po splnění této podmínky o 10 %. Splněním podmínky nevzniká pojištníkovi právo na vrácení při irážku,
  - 1.2. umožnit pojištníkovi nebo jím pověřeným osobám prohlídku pojištěného vozidla v době provedení fotodokumentace a posouzení rozsahu pojistného nebezpečí a dát informace se všemi podrobnostmi potřebnými pro jeho ocenění,
  - 1.3. zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo předepsaně zabezpečeno proti odcizení způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popřípadě způsobem vyššího stupně,
  - 1.4. dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
  - 1.5. nahlásit policii každou dopravní nehodu, při které dojde ke zranění účastníků osob nebo na pojištěném vozidle vznikla škoda převyšující částku 100 000 Kč nebo částku stanovenou platnými právními předpisy,
  - 1.6. nahlásit policii každou škodnou událost způsobenou vandalským činem na vozidle, pokud je toto nebezpečí pro pojištění,
  - 1.7. nahlásit policii každou škodnou událost, pokud se jedná o dopravní nehodu motocyklu,
  - 1.8. je-li podezření z trestného činu, předepsaně ukládají-li to právní předpisy, neprodleně oznámit událost předepsané policii,
  - 1.9. předepsaně za účelem opravy vozidla vyžádat souhlas pojistitele,
  - 1.10. doložit vyšší náklad na opravu vozidla, požádá-li o to pojištník,
  - 1.11. v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii, sepsat spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, místo, účastníci, jak ke škodě došlo, jaké škody a komu vznikly, situace před plánem místa nehody, popřípadě fotodokumentaci a svědky). Tento dokument předepsaně spolu s hlášením pojistné události pojištníkovi,
  - 1.12. zajistit uložení originálu velkého technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo,
  - 1.13. při krádeži vozidla doložit rezervní klíče.
2. Pokud dojde během trvání pojištění ke změně provozované činnosti pojištěného vozidla nebo se změní způsob zabezpečení vozidla oproti stavu uvedenému v pojistné smlouvě, je pojištěný povinen ohlásit pojištníkovi tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů od data této změny, jinak se vystavuje riziku nepojištění.
3. Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od po částku pojištění.

## LÁNEK 10 ZM NA A ZÁNÍK POJIŠT NÍ

1. Zánik havarijního pojištění nastává z d vod a za podmínek stanovených zákonem . 89/2012 Sb., Ob anský zákoník, v platném zn ní a VPPŠ, pokud není dále uvedeno jinak.
2. Zaniklo-li společné jm ní manžel smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojištění na jeho místo poz stalý manžel, je-li podle d díckého vypo ádání nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem p edm tu pojištění. Zaniklo-li společné jm ní manžel jinak nap . dohodou o vypo ádání, konkursem apod., vstupuje do pojištění ten, kdo je oprávn n s pojištěnou v cí nakládat. Od p íští splatnosti tím odpadá p íznaná sleva z pojistného (bonus) za p íznivý škodní pr b h nebo se upravuje podle lánku 21 t chto DPP, jestliže m l nový majitel p edtím uzav eno pojištění jiného motorového vozidla, z kterého lze slevu na pojistném (bonus) p íznat.
3. Pokud dojde b hem trvání pojištění k vým n motoru nebo karoserie nebo k takové úprav pojištěného vozidla, která podléhá schválení p íslušného státního orgánu, je pojištěný povinen tuto skute nost neprodlen oznámit pojistiteli. Zm nou pojištěné v cí dochází k zániku pojištění, jen když se ú astníci pojištění nedohodnou na zm n pojistné smlouvy.
4. Pokud je jednou pojistnou smlouvou pojištění na odpov dnost za újmu zp sobenou provozem vozidla a sou asn havarijní pojištění tohoto vozidla, nebo jakékoli dodatkové pojištění, pak platí, že zánik havarijního pojištění a dodatkového pojištění se ídí ustanoveními lánku 7, Dopl kových pojistných podmínek pro pojištění odpov dnosti za újmu zp sobenou provozem vozidla.

## LÁNEK 11 POJISTNÁ HODNOTA, POJISTNÁ ÁSTKA, POJISTNÉ

1. Pojistná ástka pojištěného vozidla vychází z pojistné hodnoty tohoto vozidla.
2. Pojistnou hodnotou je asová cena vozidla, která se stanovuje dle aktuálních cen na trhu s ojetými vozidly.
3. Výše pojistného za pojištěné vozidlo se stanoví sazbou z pojistné ástky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistn technických parametrech ur uje pojistitel.
4. Ujednává se, že takto stanovená pojistná ástka vozidla je shodná pro všechna základní pojištění vozidla.

## LÁNEK 12 POJISTNÉ PLN NÍ

1. V p ípad zni ení nebo odcizení pojištěného vozidla poskytne pojistitel pln ní do výše asové ceny p edm tu pojištění, maximáln však do pojistné ástky, na kterou bylo vozidlo pojištěno. asovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v dob pojistné události po ídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opot ebení. Tato cena zohled uje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.
2. V p ípad poškození vozidla poskytne pojistitel pln ní ve výši ú eln vynaložených náklad na opravu v cí p í cenách v míst obvyklých, nejvýše však ve výši asové ceny p edm tu pojištění v dob pojistné události vypo tené dle odst. 1 tohoto lánku, maximáln však do pojistné ástky, na kterou bylo vozidlo pojištěno.
3. Výše pln ní podle odst. 1 a 2 tohoto lánku se sníží o cenu upot ebitelných zbytk (stanovenou nap . znaleckým posudkem, v aukci, apod.).
4. Pokud nastane totální škoda, pak je to taková škoda, ze které vznikl nárok na pojistné pln ní z pojištění, v d sledku které je neekonomické nebo technicky nemožné uvedení vozidla do p vodního stavu za podmínky, že:
  - 4.1. pojištěný neodmítl návrh pojistitele na opravu vozidla,
  - 4.2. hodnota zbytk vozidla ode tená od pojistného pln ní z pojištění nep evyšuje 50 % obecné hodnoty vozidla vypo tené pojistitelem.
5. Pokud byla poškozena nadstandardní výbava pojištěného vozidla, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající p ím eným náklad m na opravu poškozené v cí. Od takto stanovených náklad ode te pojistitel hodnotu upot ebitelných zbytk . Pokud tyto náklady p evyšují asovou hodnotu pojištěné v cí v dob pojistné události, poskytne pojistitel pln ní jako za v czní enou.
6. Pokud byla nadstandardní výbava pojištěného vozidla zni ena nebo odcizena, vzniká pojištěnému právo, aby mu pojistitel vyplatil ástku odpovídající asové cen pojištěné v cí v dob pojistné události, sníženou o hodnotu upot ebitelných zbytk .

## LÁNEK 13 SPOLUÚ AST

1. Základní pojištění vozidla a dodatková pojištění se sjednávají se spoluú astí. Sjednaná výše spoluú asti vyjad uje ástku, která se ode ítá z pojistného pln ní.
2. Sjednaná výše spoluú asti je uvedena v t chto DPP nebo v pojistné smlouv .

## LÁNEK 14 PODPOJIŠT NÍ

1. Pokud dojde b hem doby trvání pojištění k vým n motoru nebo karoserie nebo k takové úprav pojištěného vozidla, která podléhá schválení p íslušného ú adu a pojištěný tuto zm nu neprodlen nenahlásí pojistiteli, snižuje se výše pojistného pln ní vynásobením indexem, který je roven pom ru mezi pojistnou ástkou sjednanou v pojistné smlouv a pojistnou ástkou, která byla vypo tena v dob bezprost edn p ed pojistnou událostí.
2. Pokud dojde b hem doby trvání pojištění ke zm nám, které m ly vliv na stanovenou výši pojistného (nap . zm na provozované innosti, zm na zp sobu zabezpe ení vozidla apod.) a pojištěný tuto zm nu neprodlen nenahlásil pojistiteli, snižuje se výše pojistného pln ní vynásobením indexem, který je roven pom ru mezi sjednaným pojistným uvedeným v pojistné smlouv a pojistným, které odpovídá novému ú elu užívání p edm tu pojištění í aktuálnímu zp sobu zabezpe ení vozidla v dob pojistné události.

## LÁNEK 15 BONUS / MALUS

1. Slevu na pojistném za bezeškodní pr b h pojištění, tzv. bonus, poskytne pojistitel ke dni po átku pojištění, resp. k výro nímu dni po átku pojištění. Bonus je poskytován z pojistného za pojistná nebezpe í živel, st et a náraz. Bonus se nevztahuje na p ív sy a náv sy.
2. Rozhodná doba se zvyšuje za každý celý m síc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 36 m síc ke dni pojistné události.
3. Výše bonusu/malusu je ur ována aktuální rozhodnou dobou a uplatní se od po átku pojištění, resp. od následující výro ní splátky.
4. Pojistitel na základ potvrzení od p edchozího pojistitele o dob trvání pojištění odpov dnosti a škodném pr b hu p ízná odpovídající bonus nebo uplatní malus ve stanovené výši podle odst. 7 tohoto lánku.
5. Pro ú ely bonusu se za rozhodnou událost nepovažuje, došlo-li k pojistné události:
  - 5.1. zp sobené živelní události,
  - 5.2. z rizik dodatkových pojištění,
  - 5.3. která nastala p í neoprávn ěným použitím vozidla cizí osobou,
  - 5.4. neúmyslným poškozením t etí osobou, pokud pojistiteli vzniklo právo na regres.
6. Na sjednaných dodatkových pojištích se sleva na pojistném (bonus) neuplat uje.
7. Konkrétní výše pojistného se ur í jako základní pojistné upravené koeficientem náležejícím k vypo tené rozhodné dob dle následující tabulky:

Kód stupn bonusu/malusu	Rozhodná doba v m sících	P írážka k pojistnému (malus)	Sleva na pojistném (bonus)
M3	nad -73 a více	50%	--
M2	-13 až -72	30%	--
M1	-12 až -1	10%	--
Z	0 až 11	0%	0%
B1	12 až 23	--	5%
B2	24 až 35	--	10%
B3	36 až 47	--	15%
B4	48 až 59	--	20%
B5	60 až 71	--	25%
B6	72 až 83	--	30%
B7	84 až 95	--	35%
B8	96 až 107	--	40%
B9	108 až 119	--	45%
B10	120 až 131	--	50%

## LÁNEK 16 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠT NÍ

1. Základní a dodatková pojištění motorových vozidel se vztahují na pojistné události, které nastanou na území Evropy.
2. Územní platnost poskytovaných asisten ních služeb je dána

platnými asistenčními podmínkami, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

## LÁNEK 17

### VÝKLAD POJMŮ – POJISTNÁ NEBEZPEČÍ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku písmen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

- Havárie** - poškození či zničení vozidla střetem nebo nárazem.
- Za krádež vloupáním** se nepovažuje:
  - podvodné nebo listivé opatření klíčem odpojištěného vozidla, vniknutí do pojištěného vozidla, jestliže v nepřítomnosti pojištěného nebyla všechna uzamykací, uzavírací a zabezpečovací zařízení vinnosti, použití shodného klíče, použití nepravého klíče, neprokázané (pravděpodobné) použití planžety nebo jiného zařízení podobného určení,
  - vniknutí do pojištěného automobilu, pívnisu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostranného motorového vozidla nezájmým způsobem, případně bez násilí atp.,
  - vniknutí do uzamčeného prostoru pojištěného automobilu, pívnisu, návěsu, střešního boxu a uzamčeného zavazadlového prostoru jednostranného motorového vozidla, který nemá pevné stěny nebo má stropy z plachtoviny atp.,
  - krádež celého pídného zavazadlového prostoru, například střešního boxu, nebo zavazadlového prostoru jednostranného motorového vozidla.
- Krupobití** - jev, pí kterém kousky ledu různých tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře a dopadají na pojištěnou vci a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
- Náraz** - srážka pojištěného vozidla s nepohyblivou překážkou (například stojící vozidlo, zešvodidla apod.).
- Pád** - pád pírodních pídemť (strom, skála, apod.) a lidských útvarů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapíin n lidskou inností. Za pád není považován dopad kamene od projíždícího vozidla.
- Povode** - zaplavení v tších i menších územních celcích vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtoku něho profilu toku.
- Požár** - ohe v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šířise vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným pístupem kyslíku, jakož i písobení užitkového ohně a tepla na pojištěné vci a samovznícení. Požárem dále není písobení tepla pízkratu v elektrickém vedení (zařízení), v etně následk tohoto procesu.
- Stet vozidla** - srážka pojištěného vozidla s pohyblivým se objektem (například zvíře, lovčk, jedoucí vozidlo apod.).
- Úder blesku** - bezprostřední písobení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou vci. Příjmým úderem blesku není škoda na pojištěné vci, vzniklá jako dledek píímého písobení energie blesku na elektrickou sí.
- Vandalismus** - úmyslné poškození nebo zničení pojištěné vci osobou jinou než je pojistník nebo pojištěný, osobou jim blízkou nebo osobou žijící s pojištěným ve společné domácnosti.
- Vichice** - dynamické písobení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu (75 km/h).
- Výbuch** - náhlý niivý projev tlakové síly spoívající vórozpínavosti plynů nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěny v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějškem a vnitřkem nádoby. Pojištěný se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (například pítrhacích pracích).
- Záplava** - vytvoření souvislé vodní plochy, která píuritu dobu stojí nebo proudí v místě pojištěného. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištěného vznikla v dledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.

## LÁNEK 18

### VÝKLAD POJMŮ - OSTATNÍ

V pojistné smlouvě a v každém doplňku, který bude do tohoto ujednání včleněn, budou následující slova a výrazy mít význam, který je jim v tomto článku písmen, ledaže by z kontextu vyplynulo něco jiného.

NP/14/2018

- Alarm** - elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:
  - kontaktní spínač umístěný na dveřích vozidla, kapot zavazadlového prostoru a víku motoru,
  - zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.
- Evropa** - geografické území Evropy a celé území Turecka.
- Imobilizér** - elektrické zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.
- Motorové vozidlo** - každé vozidlo, kterému byla píidlena registrační značka a které má oprávnění k provozu na pozemních komunikacích.
- Mechanické uzamykatelné zařízení** - zařízení blokující adicí páky nebo píevodovku, které je pevně spojeno s karosérií vozidla (například CONSTRUCT, MUL-T-LOCK, DEFEND-LOCK apod.).
- Nadstandardní výbava** - veškerá výbava vozidla nad rámec základní a povinné výbavy uritého modelu vozidla dodaná prodejcem nebo vlastníkem a neodporující píslušným píedpisům, která je k vozidlu bu píipevněna, nebo na vozidle umístěna, aby jí nebylo možno bez použití nástroje nebo násilí odejmout. Pokud jednotlivé vci této výbavy mají povahu změn na vozidle, které vyžadují technické schválení, pak jen takové vci, které byly píslušným orgánem schváleny. Nadstandardní výbava je výbava, která je zákazníkem vyžadována navíc a za pííplatek. Nadstandardní výbavou nejsou skládací garáže, autoplachta, náhradní díly, nosiče zvukových i jiných záznamů, výpočetní a měřicí technika, která není urěna k provozu vozidla, doplňky vozidla, jejichž instalace odporuje píedpisům píedpisům, píipípadně v cízvlášť ujednané v pojistné smlouvě.
- Náklad** - veškeré pípravované vci, které neslouží pojištěnému ani cestujícím k osobní potřebě a nespádají do výbavy vozidla.
- Náraz** - srážka pojištěného vozidla s nepohyblivou překážkou (například stojící vozidlo, zešvodidla apod.).
- Osobní motorové vozidlo** - vozidlo konstruované pouze pro pípravu nejvýše devíti (včetně řidiče) sedících osob a jejich zavazadel nebo nákladu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t, píímž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapoítává prostor získaný sklopením nebo píechodnou demontáží sedaček.
- Povinná výbava vozidla** - pííslušenství a doplňky píedepsané pírávními píedpisy jako například píenosný trojúhelník, lékárna, náhradní žárovky, pííruční zvedák atd. Za povinnou výbavu je považována píidtská autosedačka do limitu 5 tis. Kč.
- Poizovací cena** - cena píedmetu pojištěného, v etně DPH (bez DPH v píípadě, že pojištěný má právo na odpočet DPH), v etně jeho neoddtitelné výbavy, která je uvedena na fakturě. Do píizovací ceny vozidla se nezapoítávají jakékoli další doplňky, výbava, služby a poplatky.
- Pozemní komunikace** - dálnice, silnice, místní komunikace a úloové komunikace, parkoviště a jiné odstavné plochy nebo plochy dívodn použité k doasnému odstavení vozidla a pííjezdové cesty k těmto plochám a místům.
- Provozuschopný stav** - takový stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v té době píedepsanými doklady a náležitostmi, jeho technická zpíobilost k provozu byla schválena a jeho technický stav odpovídá požadovaným pírávními normám.
- Rozhodná doba** - doba nepřerušeného trvání pojištěného upravená v dledku vzniku rozhodné události. Sleduje se v celých měsících.
- Rozhodná událost** - pojistná událost na vozidle a nadstandardní výbavě vozidla, která vznikla písobením živlu, nárazem nebo střetem, a z níž vyplývá píojistiteli povinnost plnit.
- Užitkové vozidlo** - vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t a které je svou konstrukcí urěno pro pípravu nákladu.
- Vyhledávací systém** - zabezpečovací zařízení pro aktivní lokalizaci odcizeného vozidla na principu aktivovaného vysílání (pííjímače) ve vozidle, které je napojeno na centrální vyhledávací systém s píenosností zaměření až na vozidlo (například SHERLOG, AKTIV apod.).
- Základní výbava** - pííslušenství a doplňky dodávané pro konkrétní typ a model vozidla výrobcem v základní ceně.
- Ztráta** - píozbytí píedmetu pojištěného v situaci, kdy pojištěný byl zbaven možnosti ochrany píedmetu pojištěného v dledku smrti, ztráty v domě nebo úrazu.

## LÁNEK 19 ÚINNOST POJIŠTĚNÍ

Tyto DPP nabývají úinnosti dnem 1. 3. 2018.